2019년 녹색교통운동
활동보고서

2020. 3

녹색교통운동

발 간 사

2019년 녹색교통운동은 어려운 여건 속에서도 교통·환경 분야에서 다양한 활동을 진행하였습니다.

운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 활동으로 정부와 제작사, 전문가, 관련 기관 등과 논의를 거쳐 자동차 배출가스 등급 분류 방안을 제시하였고, 이에 따라 계절 관리제, 비상저감조치 발령 시, 서울시 녹색교통진흥지역 등에 5등급 노후차량의 운행 제한이 시행되어 자동차 배출가스의 합리적인 관리에 이바지하였습니다. 또한, 대기관리 권역이 전국 4대 권역으로 확대되어 이를 효과적으로 추진하기 위한 중앙정부와 지방정부간 거버넌스 체계를 구축하기 위해 전문가 포럼을 진행하여 향후 대기관리권역 업무를 위한 정책을 마련하는 기초가 되었습니다.

시민들이 일상에서 공감할 만한 보행·안전을 주제로 한 “골목길 안전속도 30 캠페인”과 “보행자 안심 보행 캠페인”을 통하여 시민들의 많은 공감대를 이끌어 내었습니다.

녹색교통수단인 자전거 이용 활성화 사업으로 에코마일리지 제도에 대중교통 및 자전거 이용자에 대한 인센티브를 결합하여 추진하는 방안을 모색하였고, 서울 도심 주요 가로를 중심으로 자전거 도로 주행성, 자전거 횡단로와 횡단보도 턱 낮춤 유무 등을 조사하였으며, 지하철역 주변 자전거 시설 이용 현황을 파악하는 “자전거 시설모니터링”도 진행하였습니다.

아울러 녹색교통운동의 활동을 온라인을 통해 시민들에게 알리고 이를 기반으로 한 모금과 연계하는 데 집중하여 상당한 성과를 이루었습니다.

대학생 장학사업을 포함한 교통사고 유자녀 지원사업은 유자녀의 장학금 지원과 문화체험 활동, 도서 및 교복 지원사업, 부모 심리치료 등 다양한 지원 프로그램을 통해 지속해서 진행하였습니다.
마지막으로 활동가들의 역량 강화를 위한 활동으로 주요 교통·환경 이슈 대응을 위한 내부 토론을 정기적으로 실시하였습니다.

이처럼 녹색교통운동이 2019년에 활발하게 활동한 사업내용을 정리하여 “2019 녹색교통운동 활동보고서”를 발간하였습니다. 활동보고서에서 볼 수 있는 바와 같이 녹색교통운동 활동가들은 여러 가지로 어려운 여건에서도 현장을 발로 뛰면서 녹색 삶의 공간을 마련하기 위하여 열심히 시민운동을 전개하였다고 봅니다.

녹색교통운동의 활동가들이 이렇게 열심히 활동할 수 있었던 것은 늘 잊지 않고 회비와 후원금을 내주신 회원님들과 후원자님들이 계셨기에 가능한 일이라고 생각합니다. 지금까지 보내주신 사랑과 후원을 앞으로도 지속해서 보내주시고 뜨거운 관심과 적극적인 참여를 부탁드립니다.

감사합니다.

2020년 3월 23일

녹색교통운동 이사장 조 강 래

차 례

제1장. 2019년 녹색교통운동 사업계획 ····· 9

제1절. 2019년 녹색교통 활동방향 ····· 9
1. 교통, 환경 이슈 대응을 통한 활동가 역량 강화 ····· 9
2. 시민들이 일상에서 공감할 만한 자전거·보행 안전을 주제로 한 시민 참여 캠페인 진행 ····· 9
3. 운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 제안 및 시민 공감 활동 ····· 9
4. 녹색교통 활동 홍보와 모금활동 활성화 ····· 9
5. 후원회원이 녹색교통 활동에 지속적으로 공감 가질 수 있도록 소통 창구 정례화 ····· 9
6. 교통사고 피해가정 지원사업 ····· 9

제2절. 교통환경팀 사업계획 ····· 9
1. 교통, 환경 이슈 대응을 통한 활동가 역량 강화 ····· 9
2. 시민들이 일상에서 공감할 만한 자전거·보행 안전을 주제로 한 시민 참여 캠페인 진행 ····· 9
3. 운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 제안 및 시민 공감 활동 ····· 9

제3절. 교통환경팀 세부사업계획 ····· 10
1. 분야별 주요 이슈 대응을 위한 내부 토론 정례화 ····· 10
2. 전문가 연계 활동(토론회, 포럼, 연구모임 등) ····· 11
3. 자전거·보행 안전을 주제로 한 시민 참여 캠페인 ····· 12
4. 운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 제안 및 시민 공감 활동 ···· 16

제4절. 조직기획팀 사업계획 ····· 19
1. 2019년 조직기획팀 활동 목표 ····· 19

제5절. 조직기획팀 세부 사업계획 ····· 20
1. 녹색교통의 활동 홍보와 모금활동 활성화 ····· 20
2. 후원회원이 녹색교통 활동에 지속적으로 공감 가질 수 있도록 소통 창구 정례화 ····· 24
3. 교통사고 피해가정 지원사업 ····· 25

제2장. 2019년 녹색교통운동 활동내용 ····· 33

제1절. 교통, 환경 이슈 대응을 통한 활동가 역량 강화 ····· 33
1. 분야별 주요 이슈 대응을 위한 내부 토론 정례화 ····· 33

제2절. 시민들이 일상에서 공감할 만한 자전거·보행 안전을 주제로 한 시민참여 캠페인 진행 ····· 34
1. 시민참여 활성화를 위한 대중교통/자전거 인센티브 제도 도입 방안34
2. 자전거 시설 모니터링 ····· 55
3. 골목길 안전속도 30 캠페인 ····· 57
4. 보행자 배려 통행 캠페인 ····· 65

제3절. 운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 제안 및 시민 공감 활동 68
1. 자동차 배출가스 DB 구축 2차 사업 ····· 68
2. 자동차 배출가스 관리정책 발전방안 도출 ····· 84
3. 대기권역 확대에 따른 중앙-지방정부간 거버넌스체계 구축방안 마련 연구87

제4절. 녹색교통의 활동 홍보 ····· 95
1. 녹색교통 활동 홍보와 모금활동 활성화 ····· 95

제5절. 온/오프라인 모금 활동 ····· 105
1. 후원회원이 녹색교통 활동에 지속해서 공감 가질 수 있도록 소통창구 정례화 105

제6절. 유자녀 지원사업 진행 ····· 107
1. 미취학 및 교통안전공단 미지원 대상 장학사업 ····· 107
2. 대학생 장학사업 ····· 111
3. 교통사고 피해가정 물품 지원사업 ····· 118
4. 지역별 교육프로그램 ····· 119
5. 가정 심리치료 지원 ····· 125

제3장. 사무처 운영 및 후원행사 ····· 131

제1절. 총회 ····· 131
1. 일시 및 장소 ····· 131
2. 진행내용 ····· 131

제2절. 이사회 ····· 133
1. 1차 이사회 ····· 133

제3절. 운영위원회 ····· 133
1. 제1차 운영위원회 ····· 133
2. 제2차 운영위원회 ····· 134
3. 제3차 운영위원회 ····· 134
4. 제4차 운영위원회 ····· 134
5. 제5차 운영위원회 ····· 135
6. 제6차 운영위원회 ····· 135

제4절. 후원행사 ····· 136
1. 창립 26주년 2019년 녹색교통 후원의 밤, '함께 만들어가는 녹색도시' 136
2. 녹색교통운동 송년호프 '브라보 녹색교통 치얼스 2020' ····· 138

제4장. 연대활동 및 기타 ····· 141

제1절. 한국환경회의 ····· 141
1. 목적 및 사업 ····· 141
2. 2019년 주요활동 ····· 141

활 동 일지

2019-01-04 ····· 자동차 배출가스 등급정보 DB구축 2차사업 착수보고
2019-01-08 ····· 한국환경회의 신년하례회
2019-01-09 ····· 대학생 희망장학금 간담회
2019-01-15 ····· 시민사회단체연대회의 신년 하례회
2019-01-16 ····· 나루 운영위
2019-01-17 ····· 신규장학생 가정방문 - 대전
2019-01-19 ····· 수도권 미취학 교육프로그램
2019-01-22 ····· 신규장학생 가정방문 - 서울
2019-01-23 ····· 예타 면제 규탄 기자회견
2019-01-24 ····· 현대모비스 상품권 발송
2019-01-25 ····· 경상 중고등 교육프로그램
2019-01-27 ····· 호남 교육프로그램
2019-01-28 ····· 마음치유 10차
2019-01-29 ····· 예타 면제 규탄 기자회견
2019-01-29 ····· 사무처 사업계획 전체 회의
2019-01-30 ····· 수도권 중고등 교육프로그램
2019-02-11 ····· 한양여대 사회봉사기관 신청
2019-02-12 ····· 마음치유 11차
2019-02-15 ····· 녹색교통운동 정책협의회
2019-02-19 ····· 마음치유 뒷풀이
2019-02-19 ····· 한국환경회의 총회
2019-02-22 ····· 활동보고서-사업/회계감사 신청
2019-02-22 ····· 한국환경회의 4대강 재자연화 기자회견
2019-02-22 ····· 미세먼지 측정
2019-02-22 ····· 마음치유 12차
2019-02-22 ····· 30캠페인 전달식 (아름다운가게/UPS)
2019-02-27 ····· 이사장님 회고록 출판기념회
2019-03-08 ··· 자동차 배출가스 등급정보 DB구축 2차사업 기술위원회 회의
2019-03-11 ····· 총회준비 이사회
2019-03-11 ····· 녹색교통 정기총회

2019-03-13 ····· 나루 화재 안전교육
2019-03-15 ····· 택시/경유세 관련 카드뉴스 제작
2019-03-18 ····· 나루 운영위
2019-03-21 ····· 4대강 재자연화 시민사회 선언식
2019-03-26 ····· 대학생 희망장학금 지원사업 서류심사
2019-03-27 ····· 대학생 희망장학금 워크숍 2차 기획 회의
2019-03-29 ····· 지정기부금단체 의무이행 여부 점검결과 보고서 제출
2019-03-29 ····· 후원의 밤 기획 회의
2019-04-01 ····· 출연재산 보고서 제출 및 외부전문가 세무확인서 제출
2019-04-03 ····· 대학생 희망장학금 워크숍 최종 점검 회의
2019-04-05 ····· 자동차 배출가스 등급정보 DB구축 2차사업 최종보고회
2019-04-06 ····· 2019년도 1학기 대학생 희망장학금 워크숍
2019-04-08 ····· 경유차 축소와 친환경차 확대방안
2019-04-09 ····· 대기관리권역 확대에 따른 거버넌스 구축 1차 포럼
2019-04-10 ····· 유자녀 지원사업 영상 구성 회의 I
2019-04-10 ····· 교통사고유자녀 후원금 전달식 - 팀에잇
2019-04-11 ····· 신규장학생 가정방문 - 전주,익산
2019-04-15 ····· 신규장학생 가정방문 - 파주
2019-04-17 ····· 자동차 배출가스 등급정보 DB구축 2차사업 과업종료
2019-04-18 ····· 남명초 통학로 개선 미팅
2019-04-18 ····· 이슈모니터링 1차 점검회의
2019-04-23 ····· 횡단보도 캠페인 모금기획
2019-04-23 ····· 녹색교통 운영위원회 회의
2019-04-24 ····· 장학생 가정 사례 모니터링
2019-04-25 ····· 자전거시설조사 모금기획
2019-04-25 ····· 지역프로그램 진행회의 2차
2019-04-26 ····· 문화프로그램 답사
2019-04-29 ····· 자전거마일리지 대원교통 스티커 교체
2019-04-30 ····· 공익법인 결산서류 공시
2019-05-02 ····· 이슈모니터링 2차 점검회의
2019-05-03 ····· 나루 운영위
2019-05-07 ····· 후원행사 컨셉회의

2019-05-07 ····· 장학생 가정 사례 모니터링
2019-05-08 ····· 문화체험활동 점검회의
2019-05-10 ····· 2019 신한가족만원나눔기부 신청
2019-05-10 ····· 안전속도30 캠페인 홍보방안 논의
2019-05-11 ····· 수도권 미취학 문화체험 프로그램
2019-05-14 ····· 자전거 시설 조사
2019-05-14 ····· 대기관리권역 확대에 따른 거버넌스 구축 2차 포럼
2019-05-16 ····· 시민사회단체 정책연수 사전모임
2019-05-17 ····· 한국환경회의 운동회 기획회의
2019-05-17 ····· 자전거 시설조사
2019-05-18 ····· 518추모행사 안전속도30 캠페인 부스운영
2019-05-20 ····· 미세먼지 대응활동 논의
2019-05-22 ····· 자전거 시설조사 - 9호선 자전거 주차장
2019-05-26 ····· 호남지역 문화체험 프로그램
2019-05-26 ····· 시민사회단체 정책연수
2019-05-27 ····· 후원행사-모금제안서작성
2019-05-27 ····· 녹색교통 운영위원회 회의
2019-05-29 ····· 대학생 희망장학금 간담회 기획회의
2019-05-30 ····· 환경회의 신입환경활동가 교육
2019-06-04 ····· 한국환경회의 운동회기획회의
2019-06-05 ····· 한국환경회의 운동회
2019-06-11 ····· 대기관리권역 확대에 따른 거버넌스 구축 3차 포럼
2019-06-12 ····· 나루 운영위
2019-06-13 ····· 대학생 희망장학금 간담회 회의
2019-06-13 ····· 시흥배곧 횡단보도 현장답사
2019-06-13 ····· 현대모비스 부품대리점 후원 관련 미팅
2019-06-21 ····· 현대모비스 상품권 발송
2019-06-24 ····· 녹색교통 운영위원회 회의
2019-06-26 ····· 한국환경회의 운동회 평가회의
2019-06-27 ····· 녹색교통운동 후원행사
2019-06-28 ····· 공익활동가IT 교육 -동영상교육
2019-07-04 ····· 상반기 활동평가

2019-07-16 ····· 현대모비스 부품협의회 후원 협약식
2019-07-18 ····· 가정방문 - 경상남도 함양
2019-07-19 ····· 가정방문 - 경상남도 밀양
2019-07-22 ····· 가정방문 - 강동구 고덕동
2019-07-24 ····· 수도권 중고등 문화프로그램
2019-07-27 ····· 경상 문화프로그램
2019-07-31 ····· 수도권 미취학/초등 문화프로그램
2019-07-31 ····· 설악산케이블카 백지화 촉구 기자회견
2019-08-02 ····· 호남 문화프로그램
2019-08-06 ····· 설악산 케이블카 백지화 촉구 전국 시민사회선언
2019-08-28 ····· 한국환경회의 환경활동가 정책워크숍
2019-09-05 ····· 현대모비스 신규 담당자 미팅 및 온누리 상품권 발송
2019-09-17 ····· 대학생 희망장학금 워크숍, 문화프로그램 기획회의
2019-09-20 ····· 문화체험 프로그램 답사
2019-09-21 ····· 마음치유 프로그램-1회기
2019-09-25 ····· 녹색교통 운영위원회 회의
2019-10-01 ····· 대학생 희망장학금 서류심사
2019-10-02 ····· 대학생 희망장학금 워크숍 기획회의
2019-10-05 ····· 대학생 희망장학금 워크숍
2019-10-10 ····· 신규장학생 가정방문 -화성
2019-10-12 ····· 수도권 미취학 문화프로그램
2019-10-15 ····· 신규장학생 가정방문-관악구
2019-10-17 ····· 신규장학생 가정방문-대구
2019-10-19 ····· 마음치유 프로그램-2회기
2019-10-22 ····· NPO 파트너 페어
2019-10-23 ····· 마음치유 프로그램-개인상담 심리상담센터 사전 답사
2019-10-23 ····· 나루 운영위
2019-10-27 ····· 호남 문화프로그램
2019-10-28 ····· 제주2공항 기자회견 및 TF 운영안 회의
2019-10-28 ····· 녹색교통 운영위원회 회의
2019-10-30 ····· 자전거 시설조사 영상촬영
2019-11-13 ····· 녹색교통 일일호프 전체회의

2019-11-13 ····· 제주제2공항 반대 횃불 음악회
2019-11-16 ····· 마음치유 프로그램-3회기
2019-12-03 ····· 녹색교통 운영위원회 회의
2019-12-04 ····· 일일호프 전체회의
2019-12-04 ····· 일일호프 장소 방문
2019-12-11 ····· 녹색교통 일일호프
2019-12-17 ····· 문화체험, 대학생 간담회 기획회의
2019-12-20 ····· 현대모비스 상품권 발송
2019-12-21 ····· 마음치유 프로그램-4회기
2019-12-23 ····· 활동 평가

제1장

2019년 녹색교통운동 사업계획

제1장. 2019년 녹색교통운동 사업계획

제1절. 2019년 녹색교통 활동방향

1. 교통, 환경 이슈 대응을 통한 활동가 역량 강화

2. 시민들이 일상에서 공감할 만한 자전거·보행 안전을 주제로 한 시민 참여 캠페인 진행

3. 운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 제안 및 시민 공감 활동

4. 녹색교통 활동 홍보와 모금활동 활성화

5. 후원회원이 녹색교통 활동에 지속적으로 공감 가질 수 있도록 소통창구 정례화

6. 교통사고 피해가정 지원사업

제2절. 교통환경팀 사업계획

1. 교통, 환경 이슈 대응을 통한 활동가 역량 강화

1) 분야별 주요 이슈 대응을 위한 내부 토론 정례화
2) 전문가 연계 활동(토론회, 포럼, 연구모임 등)

2. 시민들이 일상에서 공감할 만한 자전거·보행 안전을 주제로 한 시민 참여 캠페인 진행

1) 자전거 이용의 정량화 및 동기부여를 위한 자전거 마일리지 캠페인
2) 이용자가 직접 참여하는 시설 모니터 활동 및 이용환경 개선 제안
3) 보행자를 위한 골목길 자동차 안전운행(골목길 안전속도 30) 캠페인
4) 신호등 없는 횡단보도에서 보행자 배려 통행 캠페인

3. 운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 제안 및 시민 공감 활동

1) 정부·지자체에 자동차 대기오염 저감 정책 제안과 진행 상황 모니터링
2) 미세먼지 모니터링
3) 운행차 대기오염 저감정책의 시민 공감대 형성
4) 대기관리권역 확대에 따른 중앙-지방정부간 거버넌스 체계 구축 방안 연구

제3절. 교통환경팀 세부사업계획

○ 최근 몇 년간 활동이 부족했던 교통 관련 주요 이슈에 대한 내부 스터디를 통해서 이슈를 놓치지 않고 단체의 입장을 정리하기 위함

1. 분야별 주요 이슈 대응을 위한 내부 토론 정례화

주요이슈	대응방안
철도 : 철도통합, 무임소송 보전/안전, 직접고용 버스 : 버스 기사 주 52시간 근무, 준공영제 확대 택시 : 공유 택시, 요금인상, 완전월급제 자전거 : 자전거 시설 및 안전, 이용 활성화 정책 : 교통사고처리특례법, 교통투자제도	분야별 주요 이슈 스터디 전문가 연계 활동

○ 사무처 내 정책 관련 분야 대응 활동

: 정책 모니터링 활동

: 보도자료, 성명서 발표 및 실제적 근거자료 조사와 병행

○ 내부 스터디, 토론, 워크숍 진행으로 이슈에 대한 녹색교통 사무처 입장 및 견해 정리(내부 학습모임)

- 주요이슈 선정 → 개별 연구(필요시 전문가 인터뷰) → 자료조사 → 내부 토론 및 워크숍 → 내용정리 → 자료구축

○ 보도자료 배포(오마이뉴스 기획기사 등), 홈페이지, SNS 게시

○ 이슈와 관련된 영상(조직기획팀과 협업) 제작

○ 사업기간

- 사무처 내부 토론

: 3월 : 이슈선정, 개별 연구, 전문가 인터뷰

: 4월 : 내부 토론 또는 워크숍 진행

○ 예산(안)

- 사무처 자체 예산

: 사무처 내부 연구 과정 예산 필요 항목 없음

: 전문가 자문 필요시 내부 임원 섭외

2. 전문가 연계 활동(토론회, 포럼, 연구모임 등)

○ 사무처 내부 토론을 통해 정리된 이슈 중 1~2개의 주제를 지속가능교통위원회 또는 자동차환경위원회 통해 전문가 논의 테이블 진행

- 이슈에 대한 전문적인 정보제공 및 대응(정책 제안)
- 토론회, 포럼, 연구모임 자료집 또는 보고서 형태로 발간
- 모니터링 통해 연구모임 정례화(연구모임의 경우 회차별 기획기사)

: 포럼 형태로 상반기 4회(3월~6월) 진행

: 녹색교통 내부 포럼으로 시작해 향후 외부전문가 참여로 확장

3월 - 공유 택시 및 완전월급제 4월 - 버스 기사 52시간 근무, 준공영제 확대 5월 - 철도통합, 무임소송 보전/안전, 직접고용 6월 - 교통사고처리특례법, 교통투자제도(정책 분야)

※ 대기 관련 이슈는 자동차환경위원회 별도 논의

○ 녹색교통운동 활동보고서 발간

- 2019년도 활동 + 녹색교통운동 연간 이슈대응을 종합한 활동보고서
- 녹색교통 활동에 대한 장기적 계획

※ ‘차량통행이 많은 도심의 대기오염’

- “서울시 도심 도로변의 자동차 나노 미세먼지 현황분석과 저감대책” 활용

: 미세먼지 측정 조사(완료)

: 전문가 자문(완료)

: 자동차의 PN 관리대책 관련 기획기사 발표(4월)

: 사무처 내부 논의 통해 조사결과 인쇄물 제작 및 배포(5월)

○ 사업기간

- 전문가 연구모임

: 3월 - 전문가 논의 테이블 연구모임 기획 및 구성, 토론회 운영 기획

: 3월~7월 - 포럼 진행

: 하반기 - 토론회 및 보고서 발간

○ 예산(안)

- 서울녹색환경지원센터 공모

: 2018년도 지역참여형 환경연구 시범사업(연구과제 또는 연구모임)

: 연구모임의 경우 300만 원의 모임비용 지원

- 서울연구원 작은연구 공모

: 2018년도 작은연구 좋은서울 지원사업(서울시 한정)

- KOTI 학습조직 공모

: 2018년도 '자율적 학습조직' 공모

: 학습조직에 활동비 지원, 전문가 특강 지원

3. 자전거·보행 안전을 주제로 한 시민 참여 캠페인

○ 시민들의 참여와 공감을 가질만한 주제에 대한 지속적(자전거)이고 필요한(보행안전) 캠페인 진행

1) 자전거 이용의 정량화 및 동기부여를 위한 자전거 마일리지 캠페인 지속 운영

○ 기존 회원들의 의견을 반영하여 자전거 마일리지 시스템의 지속 운영을 위한 시스템 구축 및 참여자 확대

- 자전거 마일리지 회원을 대상으로 참여 홍보
- 마일리지 지급 물품 다양화, 정례화를 통해 실이용자 2,000명 확보

  (스마트교통 마일리지회원 : 2,388명, 실이용자 수 89명,
  기존 자전거마일리지회원 : 26,000여 명, 실이용자 수 1,730명)

- 자전거마일리지 캠페인 회원을 대상으로 한 정기후원 확대

: 정기후원자 확대(조직기획팀 협업)

: 정기후원회원을 대상으로 한 서비스, 서포트 강화

(정기후원자 대상으로 마일리지 추가지급, 정보 공유, 정기 모임, 그루핑 등 제공)

○ 기간

- 자전거 마일리지 시스템 구축 : 03월~06월
- 자전거 마일리지 홍보 : 07월~08월
- 마일리지 시스템 운영 : 09월~12월

○ 예산

- KB 손해보험 자전거 캠페인 제안 (3,000만원)

2) 이용자가 직접 참여하는 시설 모니터 활동 및 이용환경 개선 제안

○ 자전거 시설 모니터링 (연속사업)

- 지하철역 주변 자전거 시설조사

: 지하철역 주변 자전거 시설조사(주차, 빗물막이, 공기주입기 등)

: 자전거 이용 현황 데이터 분석 및 개선 제안

- 자전거 이용 경로 시설 모니터링

: 자전거 이용시설의 과부족 또는 경로 파악하여 지자체에 정책 제안의 근거로 활용(ex : 도로별 평가지수, 자전거 횡단도 유무, 도로 턱 낮춤 유무)

: 시설조사 모니터링단의 회원 소모임화

- 회원 소모임 활동 ① 정기적인 시설모니터링단 활동 ② 도로 및 시설조사 결과를 건당 사업비로 지자체 제안 ③ 자전거 이용 활성화를 위한 연중 캠페인 진행 ④ 캠페인 자료집 제작과 정책 제안 활동

: 향후 정책 관련 입장표명에 대한 인적자원 구축

○ 기간
- 참여자 모집 : 7~8월
- 시설 모니터링 : 9월~11월

○ 예산
- 러쉬 사회공헌사업 (2018년)

3) 보행자를 위한 골목길 자동차 안전운행(골목길 안전속도 30) 캠페인

○ 사업취지
- 골목길에서의 안전을 위해 초등학생 자녀를 둔 가정을 중심으로 안전운전 캠페인을 진행

○ 사업내용
- 2018년 진행된 골목길안전속도 30 캠페인을 평가를 통해 개선, 가족 직접 참여 유도
- 초등학생이 직접 '골목길 30 캠페인 포스터 만들기'에 참여
- 학교와 협의하여 전체 학생들에게 배포(3개교, 총 1,500명)
- 학생별 포스터가 인쇄된 우리 가족 골목길 30 에코백 제작 및 차량용 안전 스티커를 가정에 전달

○ 기간
- 3월 : 학교 선정, 캠페인 진행 학교 협의
- 4월 : 골목길 안전속도 30 포스터 그리기 (참가 브로셔)
- 5월 : 에코백 제작(포스터 활용), 차량용 서약스티커 발송
- 6월 : 30 캠페인 인증

○ 예산
- 아름다운 가게 배분 사업 (UPS 후원) : 1,000만원

4) 신호등 없는 횡단보도에서 보행자 배려 통행 캠페인

○ 목적

- 신호등이 없는 횡단보도에서 보행자가 아닌 차량이 우선시 되는 교통 문화 개선. 보행자가 배려받는 교통 문화 조성.

○ 배경

- 전체 보행 사상자 중 횡단보도 사상자는 13,103명, 비율은 26.5% (도로교통공단 2017년 교통사고 통계분석 참조)
- 비신호 횡단보도에서 보행자 사망률이 높은 비율을 차지

○ 진행방법

- 보행자 우선 캠페인 진행

: 영상제작, 카드뉴스, 기획기사 등 온라인 캠페인(페북 광고 및 언론 홍보)

- 택시조합 등에 사업제안

- 현재 서울시 택시요금인상으로 인하여 택시 서비스 개선에 요구가 많은 상황. 더불어 택시에 대한 불친절, 난폭운전 등 부정적인 인식 개선의 변화 필요 ① 서울시에서 운행 중인 택시 대상으로 신호등 없는 횡단보도에서 보행자 우선 통행 캠페인을 진행 ② 택시 조수석 등받이 걸이 제작 - 신호등 없는 횡단보도 위 보행자를 우선 배려하는 신호 및 정지 등 안전운행 관련 슬로건을 제작. <보행자 배려 안전운행 캠페인 주간> 1. 신호등이 없는 횡단보도에서 보행자에게 양보하겠습니다. 2. 신호등이 없는 횡단보도에서 우선 일시 정지하겠습니다. 3. 보행자를 배려하는 교통문화를 만들어가겠습니다.

○ 기간

- 캠페인 : 4월 ~ 5월

○ 예산

- 택시노조(조합) 제안

: 10,000,000원 (개인택시 500만 원, 법인택시 500만 원)

○ 설문조사

- 캠페인 전후로 택시 승객 대상으로 설문조사 2번 진행

(ex. 택시 이용 시 배려 여부)

4. 운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 제안 및 시민 공감 활동

1) 정부·지자체에 자동차 대기오염 저감 정책 제안과 진행 상황 모니터링

○ 자동차 환경 등급제의 등급 분류 방안 제시

- 자동차 배출가스 등급분류를 위한 기술위원회 운영
- 자동차 환경 등급제 등급분류 방안 제시
- 공청회/토론회, 카드뉴스, 영상제작, 언론 기획기사 등 (조직기획팀 협업)

○ 일정 및 예산

- 2018.8~12(1단계) : 1, 5등급 분류방안(완료), 4,900만원
- 2018.12~2019.4(2단계) : 2~4 등급분류방안(진행 중), 4,400만원
- 2019.4~8(3단계) : 예정 (4,500만원)
- 공청회/토론회 등 (환경부 등에 제안) : 2,000만원

2) 미세먼지 모니터링

○ 미세먼지 모니터링 (연속사업)

- 2018년 진행된 교통량과 미세먼지 개수의 상관관계, 도로 이격거리별 미세먼지개수 측정결과 기획기사 작성 및 배포
- PN 측정 장비를 활용한 고농도 시 PN-도시대기측정PM 데이터 비교분석 결과정리 및 제안(나루 미세먼지 개수 측정, 마포구 도시 대기 측정값 비교분석)
- 2018년 고농도 일수 1월 5회, 2월 2회, 3월 5회, 4월 2회, 5월 1회
- 기타 자동차 대기오염 저감조치 시행 모니터링

○ 예산 및 사업 집행체계 모니터링

- 정부 예산(대기, 미세먼지 관련) 편성 확인 및 집행 & 이행 모니터링

○ 일정 및 예산
- 미세먼지 모니터링 : 3월~4월
- 소규모 연구사업 제안 : 500만원

3) 운행차 대기오염 저감정책의 시민 공감대 형성

○ 현재의 운행차 관리제도 성과를 면밀히 분석하여 제도개선 여부를 살펴볼 필요가 있음.

○ 운행차 배출가스 관리제도 개선 제안
- 기존 제안된 정책 제안내용 검토, 현재 추진 중인 운행차 배출가스 관리제도 모니터링(어린이 통학 차량의 친환경 차량 전환 추진, 노후경유차 운행제한제도(LEZ) 도입, 자동차 환경등급에 따른 운행제한제도 마련, 녹색교통진흥지역 지정 및 운영)
- 자동차환경위원회 포럼/토론회 카드뉴스 제작, 언론 기획기사 등을 통해 지속적 정책 제안

○ LEZ, 녹색교통진흥지역(서울시)등 대기오염 저감/교통 수요관리 정책이 올바르게 시행되기 위한 시민 홍보방안 마련

○ 일정 및 예산
- 시민 홍보 : 5~10월
- 4,000만원 (대한 LPG 협회)

4) 대기관리권역 확대에 따른 중앙-지방정부간 거버넌스 체계 구축 방안 연구

○ 과 업 명 : 대기관리권역 확대에 따른 중앙-지방정부 간 거버넌스 구축방안 마련

○ 사업기간 : 2019.3 ~ 2019.11(9개월)

○ 주최 : 사단법인 녹색교통운동

○ 포럼운영 :
- 논의 주제에 따라 전문가 주제발표(2건 내외) 및 패널 토의

방식으로 진행(1회/2월 정기포럼 개최, 필요시 수시 개최)

- 용역팀에서 작성한 핵심과제 발표
- 발표주제에 관한 토론 및 사업추진 방향 논의
- 토론결과를 토대로 대기관리권역 확대에 따른 중앙-지방정부간 거버넌스 구축방안 제언

○ 일정

기간 / 내용	3월	5월	7월	9월	11월
포럼위원 구성 및 Kick-off 회의	■				
1차 포럼		■			
2차 포럼			■		
3차 포럼				■	
최종발표회 및 보고서 작성					■

○ 예산 : 수도권대기환경청 3,000만원

제4절. 조직기획팀 사업계획

1. 2019년 조직기획팀 활동 목표

1) 녹색교통 활동 홍보와 모금 활동 활성화

○ 영상제작
○ 활동 자료 제작
○ 지속적인 활동 안내를 위한 뉴스레터 발송
○ 사업과 연계한 온라인 모금함 개설
○ 정기후원 회원 확대를 위한 노력
○ 후원행사 진행

2) 후원회원이 녹색교통 활동에 지속적으로 공감 가질 수 있도록 소통창구 정례화

○ 후원회원에 대한 관리 매뉴얼 구축
○ 기업후원 확대 활동 진행

3) 교통사고 피해가정 지원사업

○ 미취학 및 교통안전공단 미지원 대상 장학사업
○ 대학생 장학사업
○ 교통사고 피해가정 물품 지원사업
○ 지역별 교육프로그램
○ 가정 심리치유 지원

제5절. 조직기획팀 세부 사업계획

1. 녹색교통의 활동 홍보와 모금활동 활성화

1) 영상제작

○ 진행 방식

- 기획 단계부터 사업 담당자와 컨텐츠 담당자가 연계 진행
- 꾸준한 활동을 위해 제작 기획 회의 소집 및 일정 관리를 할 전담 활동가 배치
- 기초적인 영상제작 기술 교육 및 사업 컨텐츠 기획 할 수 있도록 활동가 전체 교육 시행(내부 공유 교육 1회, 외부 강의 2회 이상)
- 월 2회 제작으로 20개 이상 영상제작 목표
- 2분 이내의 영상을 다수로 제작

○ 컨텐츠 구성(안)

- 녹색교통 활동 홍보

: 녹색교통 활동가가 소개하는 사업 안내 영상(장학사업 진행 절차, 자전거 마일리지 사업 소개, 자동차 등급제 안내 등)

: 대학생 장학사업, 가정방문기, 지역별 프로그램, 후원행사 영상, 후원자 감사 인사 영상 등

- 정보제공

: 활동사진, 조사 내용 등이 담긴 교통, 환경 관련 이슈 영상

: 이사, 활동가, 이슈 관련 인물 인터뷰 영상

○ 활용방안

- 컨텐츠 제작물을 녹색교통 홈페이지, 녹색교통 유튜브 채널, 녹색교통 페이스북 페이지 등에 게시하여 지속적인 온라인 노출을 하고자 함

2) 활동자료 제작

○ 단체 활동소개 자료

- 교통사고 피해가정 지원 자료집 제작

: 1993~2018년까지 활동이 담긴 활동 보고서를 제작해 홍보 자료로 활용

: 100부 제작, 약 50만 원

- 단체 사업 소개 PPT 제작

: 녹색교통 활동 전반에 관한 내용으로 구성, 필요시 관련 내용만 발췌하여 활용

: 제작작업을 외주업체와 협업하여 퀄리티 있는 자료로 제작

: 상반기 내 제작 목표

: 소요 예산 약 50만 원

○ 유자녀 장학생 대상 피드백 자료 누적

- 희망장학금 대학생 취재 인터뷰 자료집 제작

: 학기당 1권씩 총 2권 제작,

: 100부 제작, 약 100만 원

3) 지속적인 활동 안내를 위한 뉴스레터 발송

○ 정기적 발송

- 매월 마지막 주 금요일(월 1회)을 발송일로 지정
- 녹색교통 활동 소식 두 가지를 선정하여 발송
- 활동 소식 제목, 간략한 내용, 홈페이지 게시글 링크 등을 같이 첨부

○ 부정기적 발송

- 분야별 이슈 대응 활동 시 해당 기간을 놓치지 않고 관련 성명서 및 기자회견문 등을 발송
- 후원행사와 같은 녹색교통 활동 후 감사 인사 및 업로드 된 후기 글 발송

4) 사업과 연계한 온라인 모금함 개설

○ 네이버 해피빈의 경우 기업 후원 또는 이벤트성으로 모금함이 채워지는 경우가 많아 상시로 모금함을 개설

○ 다음 같이가치의 경우 사업별 모금함 개설 기간 및 모금 기간, 사업 기간 등 전체적으로 일정들을 관리할 수 있도록 계획화하여 모금함을 개설

[19년 사업별 모금 기간 및 진행 기간 정리 표]

구분	목표	기간	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
장학사업	가정 방문비 300만 원	모금기간			■	■	■			■	■	■		
		사업기간	■			■			■			■		
대학장학	장학금 600만 원 진행비 200만 원	모금기간	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■
		사업기간			■	■					■	■		
물품지원	19년 2학기 20년 1학기 1,000만 원	모금기간				■	■	■				■	■	■
		사업기간		■	■					■	■			
가정심리	300만 원	모금기간		■	■	■								
		사업기간					■	■	■	■	■	■		
교통 이슈			상시진행(해피빈 모금)											

5) 정기후원 회원 확대를 위한 노력

○ 온/오프라인 시민참여 캠페인 참여자를 대상으로 녹색교통 활동 홍보 진행, 후원회원 가입 유도

- 자전거 마일리지 참여자를 대상으로 정기후원을 통한 서포터 모집

: 앱 제작배경, 녹색교통 활동 안내 등 웹자보(망고보드 활용)로 제작하여 지속해서 회원가입 권유

: 회원 가입자의 경우 추가적인 서비스 제공(마일리지 추가 지급, 용품 지급 등 교통팀 협의)

- 차 없는 거리, 보행 전용거리를 통해 교통안전 캠페인 진행 시 참가자 정보 수집 후 지속적인 녹색교통 활동 홍보 및 후원회원 가입 유도

○ 관련 기관을 통해 후원회원 가입 요청

- 대표, 사무처장을 통한 관련 기관 고위 관계자와 협의하여 조합원 후원회원 유치, 필요시 활동 PT 발표
- 단체 활동 지원 요청을 목적으로 한 홍보

예) 택시/버스노조 - 요금인상으로 택시 운전자 처우개선, 버스 - 운행시간 감축 (주 52시간 근무)
기업 - 교통사고 피해가정 지원(물품)
철도 - 철도공사

○ 활동가별 접점 규모에 따라 개별적 목표를 설정하여 정기회원 모집 노력

예) 정기회원 후원 가입 요청
온라인 플랫폼에 컨텐츠를 만들어 회원가입 권유
소액 후원회원에게 증액 또는 보류 회원에게 연락작업

- 3월 중 개인 목표 설정하여 공유

○ 임직원 후원기금으로 하는 기업을 대상으로 후원확대 요청
: 연 2-3회 정도 현대모비스 사내 뉴스레터 발송 가능
(회당 10건 내외 추가 후원가입 사례 있음)

6) 후원행사 진행

○ 녹색교통 후원의 밤

- 상반기 내 진행 (6월 예정)
- 모금목표 4천만 원
- 상반기 평가 후 일일호프 진행 여부 논의

2. 후원회원이 녹색교통 활동에 지속적으로 공감 가질 수 있도록 소통창구 정례화

○ 신규회원, 지속적인 후원을 이어나가고 있는 회원, 후원을 중지하는 회원 등에 따른 관리 방식을 매뉴얼화 하여 체계적인 관리가 필요

○ 기존에 진행했던 회원, 시민참여프로그램의 참여율이 저조하여 프로그램의 전환이 필요. 진행되고 있는 사업과 연계한 프로그램으로 유자녀들과 정기회원들이 직접 만나는 프로그램으로 전환하여 소통

1) 후원회원에 대한 관리 매뉴얼 구축

○ 후원 기간별 감사 인사 전달

- 신규회원: 손편지, 단체사진, 브로셔, 책자를 기본으로 발송
- 1년 후원회원 : 손편지 1회 추가 발송
- 5년 후원회원 : 감사증서 전달(모바일)
- 10년 후원회원 : 감사 인사 영상제작
- 20년 후원회원 : 감사패 전달

○ 상시 회원 관리

- 증액, 회원정보 변경 시 후속 작업
  : 변경 안내 및 감사 문자 발송
- 후원 종료 회원
  : 후원 중지 요청 전화 시 중지 사유 확인 및 보류 제안
  : 6개월 뒤 재가입 요청 연락작업

○ 후원회원 정보 관리

- 회원 정보(CMS 자동 해지, 회원구분, 회원상태 등)가 자동으로 업데이트되지 않아 지속적인 관리 필요.
- 다양한 분류 카테고리를 정례화하여 필요에 따라 회원정보를 산출 할 수 있도록 함

- 기존 회원 정보 정리 중 업데이트되지 않은 보류, 탈퇴 회원 정보 수정을 일정 계획하여 진행
- 주요일정

: 카테고리 분석 및 미 업데이트 회원 정보 입력 - 3월

: 이후 변경된 회원 정보 수정 (분기별 진행) - 3,6,9,12월

2) 회원참여프로그램 전환

○ 사업과 연계하여 자원봉사자들을 신청받아 결합

예) 오프라인 캠페인 진행 보조, 유자녀 문화체험 활동 아동 인솔 등

○ 홍보 대상은 녹색교통 회원 및 졸업생으로 함 (자원봉사 활동에 관심 있는 신규회원은 연락작업 진행 (17~18년 기준 6명)

○ 프로그램 진행 시 자원봉사자 참여 독려

자원봉사자 모집	>	자원봉사 신청	>	개별 연락	>	프로그램 참여

3. 교통사고 피해가정 지원사업

1) 미취학 및 교통안전공단 미지원 대상 장학사업

○ 활동계획

- 상, 하반기 신규장학생, 미취학 아동 수시 선발
- 현 장학생 91명 외 9명 추가 선발로 100명 내외 장학생 규모 유지
- 장학생 선발 인원 미달 시 교통안전공단의 협조하에 추천 및 선발 진행
- 장학생선발 진행 과정 안내

- 사업일정

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
미취학	접수			■			■			■			■
	선발	■			■			■			■		
초중고	접수						■						■
	선발	■						■					

○ 예산

사업명	주요 내용	금액	산출근거
사각지대 장학사업	장학금 지급	216,000,000	분기당 5400만*4분기
	장학생선발 및 관리	4,000,000	총 4회 선발
소계		220,000,000	

※ 장학금 지급 규모 - 기금별 (2019년 1월 기준)

실급 구분	구분	지원 규모		비고
		지원자 수	예산	
녹색교통	녹색기금	16명	455만원	3명 졸업 7명 외부기관 결연으로 2분기부터는 6명 지원
소계		16명	455만원	
외부추천 (내부 지급)	서울메트로	1명	35만원	
	KB손해보험	16명	640만원	3명 결원
	AXA다이렉트	1명	50만원	-
	코리안리	20명	1,200만원	1월부터 10명 추가 지원
	코리안리	3명	90만원	-
	현대모비스	35명	3,150만원	3명 결원 및 결연추가예정
소계		76명	5,165만원	
외부	청호	10명	600만원	1명 결원
	소계	10명	600만원	
총 계		102명	5,620만원	17명 졸업

2) 대학생 장학사업

○ 활동계획

- 홍보활동

: 홈페이지 공고 및 졸업생 대상으로 SMS, 유선 홍보

- 진행 계획

: 서류심사

: 워크숍(1부 장학금 활용계획 PPT 발표, 2부 학생 간 교류를 위한 이야기 나눔 시간)

: 간담회(대학생활과 관련된 개별 인터뷰, 감사 편지 작성)
2학기 간담회 진행 후 현대 임원 초청 예정

: 학기별로 인터뷰 모음집 제작 후 현대 임원에게 전달

○ 지원 규모

구분	인원	예산
현대자동차기금	13명	3,900만 원
녹색교통기금	2명	600만 원
합 계	15명	4,500만 원

○ 사업 일정

1학기	2학기
2~3월 : 1학기 장학사업 홍보 4월 : 장학생선발 및 지급 6월 : 간담회 진행	8~9월 : 장학사업 홍보 10월 : 장학생선발 및 지급 18년 1월 : 간담회 진행 18년 2월 : 사업결과 보고서 작성

○ 예산 안

- 5,600만원 (현대자동차 사업비 5,000만원 포함)

3) 교통사고 피해가정 물품 지원사업

○ 활동계획

- 홍보활동
  : 현재 녹색교통에서 장학금을 받고 있는 미취학, 초중고생
- 지원규모
  : 연간 40만 원
- 진행 일정
  : 연 4회 진행(상반기 2회, 하반기 2회)
- 지원 후기 수집
  : 도서 및 교복지원과 관련한 후기, 감사편지, 사진자료 수집

○ 사업 일정

구분		2월	3월	8월	9월
도서지원	공고				
	신청, 지원				
교복지원	공고				
	신청, 지원				

○ 예산 안

- 3,000만원

4) 지역별 교육프로그램

○ 활동계획

- 체험 위주의 프로그램으로 수도권, 호남, 경상지역 진행
- 정기적으로 진행되는 프로그램들에 대한 정형화 필요

○ 프로그램 계획 안

구 분		1월	5월	7월	10월
수도권 지역	미취학, 초등	눈썰매장	박물관	워터파크	야외체험, 동물원
	중고생	뮤지컬, 베이킹		롯데월드	
호남지역	미취학, 초등	눈썰매장	체험박물관	베이킹, 연극	동물원
경상지역	중고생	뮤지컬, 베이킹		액티비티 체험	

○ 사업 일정

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
수도권	미취학, 초등												
	중고생												
호남	미취학, 초등												
경상	중고생												

○ 예산 안

- 1,200만원(현대모비스 600만원, KB손해보험 500만원)

5) 가정 심리치유 지원

○ 활동계획

- 수도권 지역 중심으로 심리치유 계속 지원
- 트라우마 치유, 가정 문제 상담으로 구분하여 신청접수 후 상담 기관 연계
- 이전 상담기관을 통해 추천받은 기관을 우선하여 방문 및 연계 협의
- 상담 중간 개별 인터뷰 진행해 소감 및 이후 보완사항 등 점검, 최종 후기접수

○ 일정 (안)

- 사업 기관 협의 : 3월~4월
- 세부 사업계획 수립 : 5월
- 사업 진행 : 6월~11월
- 사업 평가 및 마무리 : 12월

○ 예산 안

: 500만원(자체예산)

제2장

2019년 녹색교통운동 활동내용

제2장. 2019년 녹색교통운동 활동내용

제1절. 교통, 환경 이슈 대응을 통한 활동가 역량 강화

1. 분야별 주요 이슈 대응을 위한 내부 토론 정례화

○ 이슈모니터링

- 4/18~4/19 1차 주제별 논의 진행
- 5/2~5/3 2차 주제별 논의 진행

주제	발표자
버스 기사 주 52시간 근무 (및 준공영제 확대) 교통사고처리 특례법 교통투자제도(교통세 일몰)	박정영, 송채린 송채린, 이상백 고문수, 박정영
에너지 세제개편(수송용+α) 녹색교통진흥지역 수요 관리(혼잡통행료) 택시월급제&공유 택시	이슬빛나, 고문수 김장희, 이슬빛나 이상백, 김장희

○ 전문가 연계 활동

- 7/23 자동차 배출가스 관리정책 발전방안 내부 교육
- 조강래 이사장 진행

이슈 모니터링

제2절. 시민들이 일상에서 공감할 만한 자전거·보행 안전을 주제로 한 시민참여 캠페인 진행

1. 시민참여 활성화를 위한 대중교통/자전거 인센티브 제도 도입 방안

1) 사업개요

(1) 사업 배경 및 목적

○ 우리나라의 에너지 부문 CO2 배출량은 516.2백만 톤으로 세계 9위 수준이다. 교통·수송부문의 CO2 배출량이 전체 배출량의 약 30%를 차지하고 있음에도 교통수단으로의 자전거 이용은 약 1% 정도에 그치고 있는 실정이다.

○ '자전거 이용 활성화'야말로 대기오염 저감, 교통혼잡 해소, 온실가스 감축과 에너지 절약 등 당면 과제 해결을 위한 가장 바람직하고 근본적인 대책 중 하나라고 할 수 있다.

○ 서울시에서 진행하고 있는 에코마일리지 제도는 시민이 사용한 에너지 사용량(전기, 수도, 도시가스)의 절감률에 따라 마일리지를 적립해주는 제도

○ 에코마일리지 제도 안에 에너지 사용량이 가장 많은 교통·수송부문은 빠져있는 것이 문제

(2) 사업목표

○ 현재 서울시에서 시행하고 있는 온실가스 저감을 위한 에코마일리지 제도에 대중교통 및 자전거 등 녹색교통수단 이용자에 대한 인센티브를 결합하여 추진하는 방안을 연구

(3) 사업기간

○ 2019년 8월 27일~2019년 11월 26일(3개월)

(4) 사업추진 방법

○ 서울특별시 환경정책과 용역으로 추진(사업비 120만원)

2) 사업 세부내용

(1) 서울시 에코마일리지 인센티브

가. 서울시 에코마일리지란?

○ 개인회원

- 온실가스 5% 이상 감축 시 1만~5만 마일리지를 제공
  (※`19년도 9월 말까지 147천 회원에게 4,715백만 원의 인센티브 지급)
- 미세먼지 시즌제 특별포인트 도입('19년 12월)

○ 사업체 회원

- 법인·기업, 복지·교육기관, 공동주택 관리사무소, 소상공인 회원, 종교단체, 공공기관
- 전기 사용량(필수) 그 외 수도나 도시가스 사용량을 추가 등록하여 2개 이상의 에너지 사용량 등록
- 매년 2회(상반기, 하반기) 에너지 사용량을 평가하여 직전 2년 같은 기간 평균사용량보다 10% 이상 절감했을 경우 인센티브 지급
- 초미세먼지 발생원의 39%를 차지하는 난방· 발전부문 문제 해결에 기여

나. 서울시 에코마일리지 개선 방향

○ 에코마일리지 2.0 시행을 통한 에코마일리지 위상 재정립

- 미세먼지 저감 및 탄소 제로 사회 전환을 위한 시민 행동 중심으로 전환
- 시민 인식제고와 행동 촉진을 위한 교육 홍보프로그램 연계, 시민참여 확대

○ 단계적 추진으로 시행착오 최소화, 시민의 친환경 녹색 생활화

- 단기 : 현행 에코마일리지 제도 보완, 회원/사용량 정보 DB 재설계
- 중기 : 에코마일리지를 탄소저감 행동 전반의 플랫폼으로 발전
- 장기 : 시민의 친환경 녹색 생활화, 에코마일리지 재원의 안정적 확보

(2) 자전거 인센티브 확대방안

가. 자전거마일리지란?

○ 자전거 마일리지 앱 서비스를 위해서 “자전거 마일리지 애플리케이션” 개발과 승인/관리등을 위한 홈페이지 운영을 위한 “서버 시스템”을 구축

○ 어플리케이션 개발

- 자전거 주행거리에 비례한 마일리지 제공 및 생활 경로등록 시 추가 마일리지 제공
- 자전거 이용정보, 자전거 수리·판매점, 자전거 대여소 등 내 위치 주변 시설정보 제공
- SNS 공유, 총누적거리, 이용횟수, 속도, 마일리지 별 순위 제공

○ 서버 시스템 구축

- 자전거 마일리지 운영을 위한 앱과 연동되는 관리자 서버 구축
- 시스템 용량 : 40~100GB(이용자 6,000명 3개월 DB구축분)

○ 마일리지 적립기준

- 자전거 주행 1km 당 CO2 배출 감소량 산정
- 마일리지 적립에 대하여 기준을 정하기 위하여 4가지 기준을 비교 검토함

- 일평균 1인 마일리지 : 6.8km × 20포인트/km = 136포인트 (금액환산 시 400원/일)
- 월평균 1인 마일리지 : 일평균 마일리지 × 월평균 자전거 이용일수
= 6.8km × 20포인트 × 15일 = 2,040포인트 (금액환산시 약 6,000원/월)
- 연평균 1인 마일리지 : 월평균 마일리지 × 12개월 = 24,480포인트 (금액환산시 약 73,000원/년)

○ 마일리지 사용

- 마일리지 사용은 누적된 자전거마일리지에 대하여 자전거 용품 등으로 교환해주는 서비스로 이용자의 사용신청을 받아 포인트를 차감하고 처리하는 과정을 거친다.

※ 마일리지 인센티브 지급과 관련해서는 T머니 포인트, 상품권 지급, 녹색인증제품 지급 등 공공기관-기업 등의 예산 수준을 고려하여 지급 가능

나. 자전거 마일리지 활용

○ 자전거 이용 성과 계량화

자전거 마일리지 1년 성과(2014)

○ (생활)자전거 이용 홍보·캠페인 수단

- 스마트폰 앱을 이용한 경우 접근성 제약이 적고 일상생활에서의 자전거 이용을 SNS에 바로 공유할 수 있어 이용자간 상호 소통으로 자전거 이용을 활성화 할 수 있는 기반 마련
- 스마트폰이라는 기기 특성과 이용자간 커뮤니티가 활성화된 카페(예-자출사,뽐뿌) 등에 이용자간의 소통, 개인 블로그를 통한 검색에 의한 자연스러운 이용 홍보가 이루어지고 있음

○ 자전거 이용자 정보 분석

- 자전거 이용 활성화를 위한 데이터로 정량화된 이용정보를 바탕으로 평균 자전거 이용시간, 이용 거리, 횟수, 경로 등의 데이터를 분석하여 향후 자전거 시설(도로, 주차장, 거치대, 센터) 등을 건설할 경우 자전거 이용자의 주 이동 경로나 이용 패턴 등의 분석을 통한 기초자료로 활용 가능

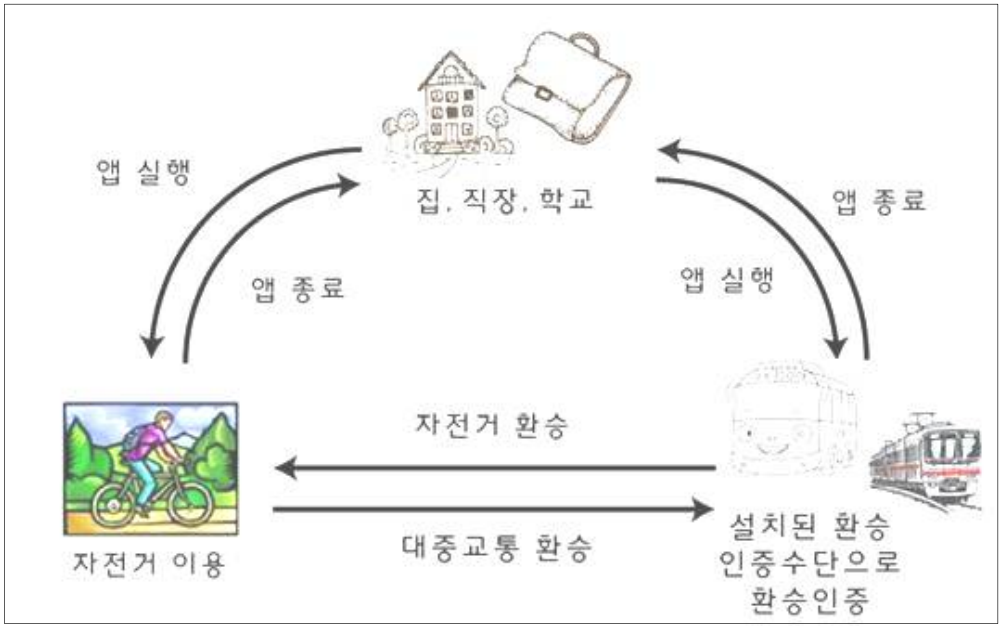
○ 마일리지 시스템 유지관리

- 현재 마일리지 시범사업은 스마트폰의 자전거 앱을 통한 마일리지 지급·관리, 계량적 통계치 수집 등의 가능성과 자전거 이용 활성화 효과 등을 검토하여 정식 서비스 이전에 문제점을 파악하기 위한 단계로 볼 수 있다.

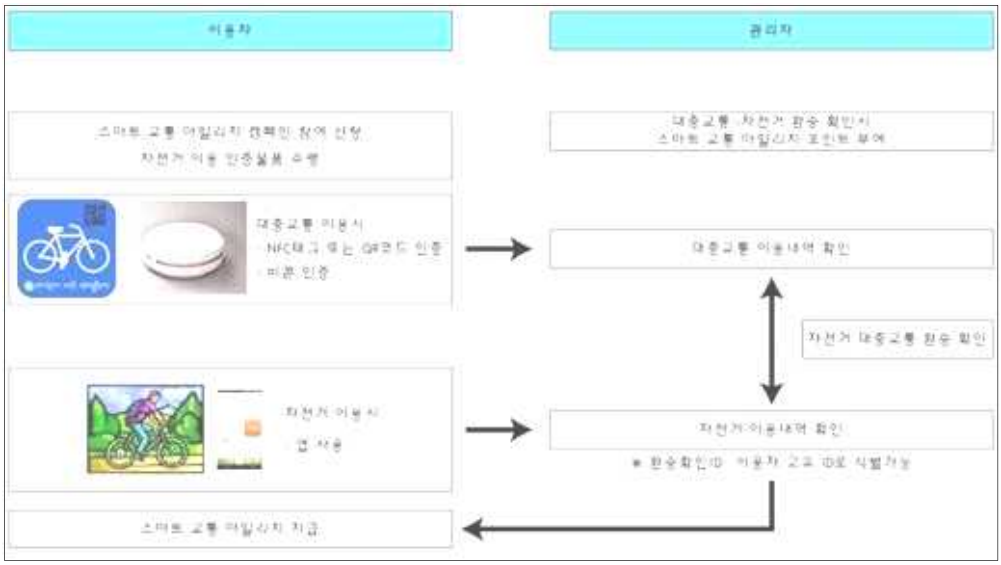
(3) 대중교통/자전거 환승 인센티브

가. 사업구성

○ 시스템에 대한 개략적인 구성과 이용자, 관리자 측면의 시스템 구성을 구축할 수 있도록 구상



시스템 개략도



시스템 구성도

나. 스마트교통 마일리지 시스템 구축

○ 시스템 구성 및 운영방안 기획

- 시스템 구성을 위해 개발업체인 와이제이미디어와 업무협약을 맺고 사업 초기 단계에서부터 기획 회의, 어플리케이션 구성, 관리자 페이지 구성, 사업 진행 상황 논의 등 8차례 회의를 거쳐 진행

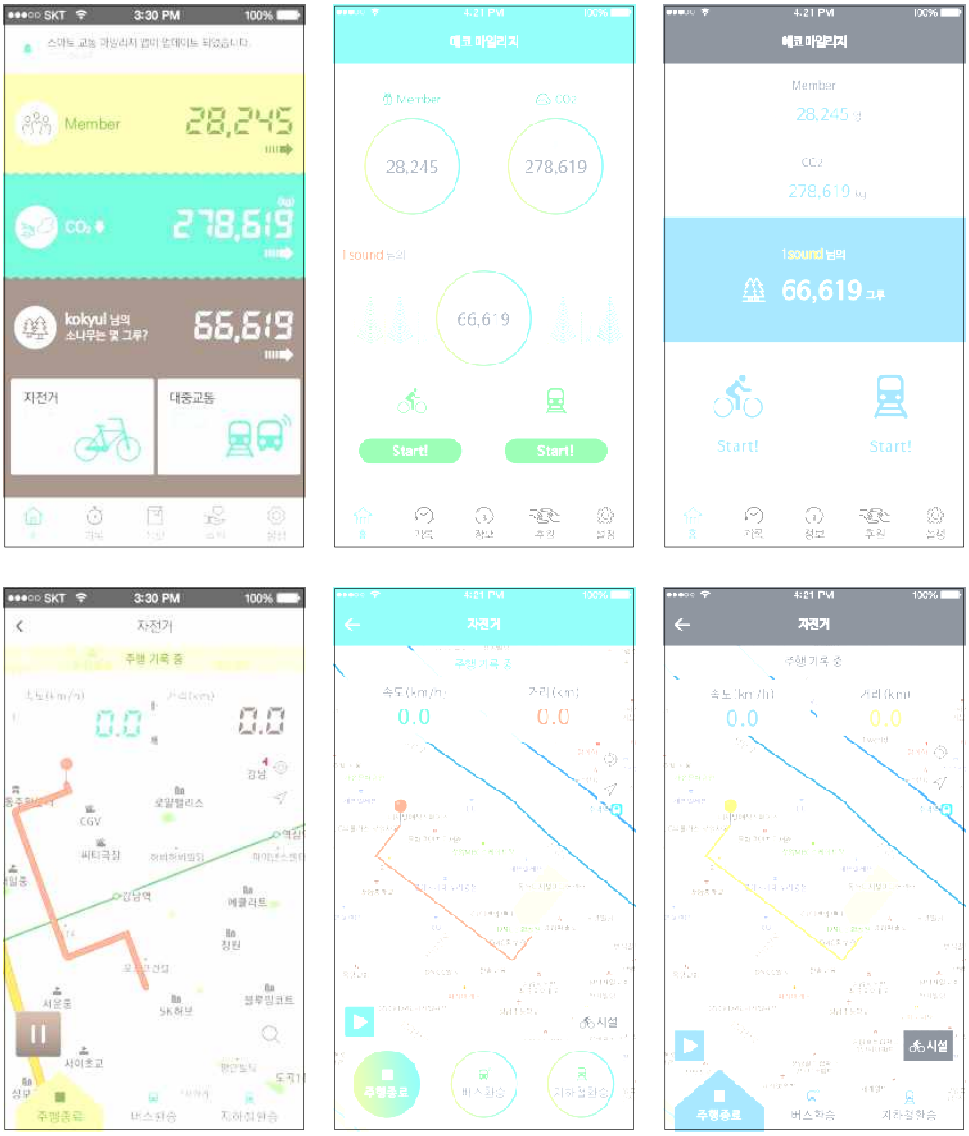
○ 마일리지 지급규정 및 기준 마련

- 마일리지 지급규정은 서울시 따릉이와 대전 타슈 등 기존 서비스를 참고하여 자전거-대중교통 환승 시 1회 100원, 1일 2회, 최고 10,000원 지급을 규정으로 설정(향후 CO2 저감량, 이동거리, 탑승횟수 등을 고려한 연구 분석을 통해 지급 기준 근거자료 마련)

- 녹색교통 스마트교통마일리지 : 1회 100원, 1일 2회, 최고 10,000원, 티머니상품권 지급으로 기준 설정(향후 지급기준 변경할 수 있도록 시스템 구성)

다. 스마트교통 마일리지 모바일 플랫폼 개발

○ 스마트폰용 앱 구성 및 디자인



시안1(확정) 시안2 시안3

스마트교통마일리지 애플리케이션 디자인 시안

○ 모바일 단말기 제조사/모델별 최적화 및 앱 개발
- 2017년 10월 16일 애플리케이션 베타버전 출시
- 2018년 3월 안드로이드, 앱스토어 애플리케이션 최초 등록
- 2018년 7월 6일 현재 안드로이드 설치수 1,393건, IOS 설치 수 92건
- 2018년 7월 13일 현재 회원가입수 1,621명

라. 스마트교통마일리지 시스템 구축
○ 위치 데이터 분석시스템, 관리시스템 구성
- 이용자 데이터와 애플리케이션 연동 시스템 구축을 위해 호스팅서비스 업체인 카페 24와 데스크톱 서버 구비
- 캠페인 참여자들의 회원 정보 및 자전거-대중교통 이용 데이터를 축적해 통계분석 및 데이터 확보를 위한 웹페이지 구축
- 이용자 데이터 관리 서버, 앱 연동 시스템 서버 구성
○ 환승 인증 수단 제작 및 설치
- 자전거 이용 인증을 위한 자전거 태그 20,000개 제작
- 대중교통 환승 인증을 위해 대중교통환승인증 태그 제작 및 ‘서울교통공사’, ‘서울시버스운송사업조합’과의 협의를 통해 환승 인증수단 부착 완료
- 서울시 내 버스 216개 노선 3,749대 차량에 환승 인증 스티커 부착(2017년 12월 22일~2018년 2월 9일)
- 서울시 내 지하철 1~8호선 266개역에 총 1,067개 환승인증 스티커 부착(2018년 2월 12일~2월 23일)
○ 이용정보(월/주/일별, 이용 거리, 이용횟수, 순위 등)
- 애플리케이션 기록 메뉴에서 개인의 이용률은 물론 전국 및 지역 단위의 내 순위를 나타낼 수 있도록 시스템 구축

자전거용 인증 태그 시안 및 구성도

자전거용 인증 태그

자전거용 인증 태그 부착

버스 환승 인증 태그 시안 및 구성도

버스 환승 인증 태그 부착 모습

지하철 환승 인증 태그 시안

지하철 환승 인증 태그 부착 모습

마. 스마트교통 마일리지 운영

○ 온라인/오프라인 참여 홍보

- 온/오프라인 캠페인을 통해 기존 회원 및 신규회원에게 참여 홍보하여 스마트 교통 마일리지 운영
- 2018년 3월 7일~7월 11일 기준 통계
- 회원가입 : 1472명(정회원 : 482명, 준회원 : 948명, 탈퇴회원 : 57명)

○ 브로셔, 홍보물 제작 및 배포

- 캠페인 진행 취지 및 참여방법 안내 브로셔 제작. 자전거 인증 태그와 함께 캠페인 참여자 555명에게 우편 발송

○ 스마트 교통 마일리지 이용 불편사항 접수 및 개선 (SNS 활용 수시운영)

- 애플리케이션 내 신고기능을 마련하여 단순 애플리케이션 불편사항뿐만이 아니라 이용자들의 자전거 이용 시 불편사항(자전거 보관시설, 자전거도로파손, 자전거횡단로미설치, 자전거턱낮춤개선, 앱 사용오류 등)을 실시간으로 신고하고 위치파악, 현황사진 등을 게시할 수 있도록 시스템 구축

신고내용	신고 건수	비율
앱 사용오류	35	74.5%
자전거 턱 낮춤 개선	5	10.6%
자전거 보관시설	3	6.4%
자전거 횡단로 미설치	2	4.3%
자전거도로파손	2	4.3%
합계	47	100.0%

애플리케이션 및 자전거 이용 불편 신고 건수

바. 스마트교통 마일리지 평가

○ 자전거 이용 및 대중교통 환승 확인의 신뢰성 향상을 위한 품질평가

- 애초 협업 예정이었던 건설기술연구원은 연구원 내부 사정에 따라 협업이 불가하여 ITS 부문 국가기술표준 기관인 한국지능형교통체계협회에 기술자문 및 품질평가 의뢰(2018년 5월)
- “스마트교통마일리지 시스템”에서 자전거 이동거리 및 대중교통 환승에 따른 마일리지 적립이 적절하게 이루어지는지 여부를 판단하기 위해 단위시험 및 통합시험으로 구분함
- 단위시험 : 구현된 서비스 App이 시험단말 내 처리 과정에 대한 시험으로 개별 단위 기능별로 정상 작동하는지 확인(2018년 6월 진행)
- 통합시험 : 구현된 서비스 운영 관점의 시험단말-시스템 간 처리방식에 대한 시험으로 서비스 이용환경을 기반으로 시스템(또는 서버) 등 최종 서비스 결과를 확인함(2018년 7월 진행 예정)

평가항목		평가내용	횟수
단위시험	① 태그인식여부 확인시험	시험 단말을 통해 수단별 태그(NFC, QR코드)가 제대로 인식(인증)되는지 여부 확인	100회 이상
	② GPS 기반정보 표출 여부 확인시험	GPS 정보를 수신하여 시험 단말의 서비스 App 지도에 이동 거리 및 경로를 정상 표출하는지 여부 확인	100회 이상
통합시험	① 자전거& 대중교통 태그 인식 여부 확인시험	자전거 또는 대중교통(버스, 지하철역) 이용 시, 부착된 태그가 인식되고 그 정보가 정상적으로 센터(시스템)에 기록되는지 여부 확인	20회 이상
	② 자전거인증 및 이동 거리 정확도 여부 확인시험	자전거 이동 시, 실제 이동 거리와 GPS 기록에 따른 서비스상 이동 거리가 일치하는지와 자전거 통행으로 정상 인식(또는 승인)하는지 확인	20회 이상
	③ 자전거 통행 진위 확인시험	- 사용자가 서비스 App을 실행 자전거인증 또는 미인증 후 일정 구간을 자전거 외 다른 교통 수단(버스 및 승용차)주행 또는 빠른 걸음 등으로 주행했을 경우 자전거 통행 진위 확인	20회 이상

ITS 협회에 제안한 품질인증 평가항목 및 평가내용 세부사항

○ 단위시험 중 태그 인식 여부 확인 결과

구분		1차 단위시험 결과	2차 단위시험 결과	종합평가
자전거 등록 태그 인식률(%)	QR코드	100%	-	100%
	NFC	0%	100%	100%
자전거 미등록 태그 거부율(%)	QR코드	100%	-	100%
	NFC	29%	100%	100%
버스 태그 인식률(%)	QR코드	100%	-	100%
	NFC	100%	-	100%
지하철 태그 인식률(%)	QR코드	100%	-	100%
	NFC	100%	-	100%

단위시험 태그 인식 여부 확인 결과

○ 단위시험 중 GPS 기반 정보표출 여부 확인시험 결과

구분	성공률(%)
이동 경로 표출 성공률(%)	71.67%
이동 거리 산출 정확도(%)	56.67%

단위시험 GPS 기반 정보표출 여부 확인 결과

(4) 대중교통/자전거 인센티브 운영계획(안)

○ 자전거 이용 시 온실가스 감축량 계량화 및 효과 환산

- 자전거 마일리지 적용 지급기준 마련
- 에코마일리지, 자전거 마일리지와의 지급기준 형평성 고려
- 레져용도와 생활자전거 이용 차별화
- 개인별 지급금액 적정성 고려

○ 기존 마일리지 지급기준 검토

- 10g CO2 = 1포인트 (환경부 탄소포인트)
- 환경부 : 1포인트당 1~3원 이내 연 1~2회 지급
- 서울시 에코마일리지 : 1포인트당 최대 10원 내 지급 가능

포인트 산정 예시		
전기 1kWh 절약 시	424gCO2 감소	42.4포인트 적립
수도 1㎥ 절약 시	332gCO2 감소	33.2포인트 적립
도시가스 1㎥ 절약 시	2,240gCO2 감소	224포인트 적립

기존 마일리지 지급기준

○ 자전거 1km 주행 시 CO2 감축량 검토

1km = 231.3gCO2	• 국토해양부, 자전거 연계교통 활성화 방안 - 1주일에 5일, 하루평균 6.8km(왕복) 이용 시 - 자가용 승용차 이용자의 수단전환을 고려
1km = 157.8gCO2	• CO2 시뮬레이터를 이용한 환경교육 - 자전거 주행거리(km)×CO2 배출계수(CO2、g/km) - 자전거 이동 거리에 따른 CO2 저감량으로 환산한 평균 CO2 배출계수
1km = 152.5gCO2	• 자전거 이용시설 설치 수정모델 개발 및 자전거 이용에 따른 대기 환경개선 효과 분석 연구 결과 - 자전거 1대당 대기오염물질 저감량(kg/km/day)
1km = 173.2gCO2	• 국내 판매 승용차의 평균 CO2 배출량 - 2013~2016년까지 차종 - 차종별 신차누적판매 대수 고려한 가중평균
1km = 152.5~231.3gCO2, 평균 191.9gCO2 1km = 19포인트 (10gCO2 당 1 포인트)	

자전거 1km탐승시 저감되는 이산화탄소량 산정

○ 자전거 주행 1km 당 CO2 배출 감소량 산정

- 기존의 가정、수송산업 분야의 에코마일리지 적립기준(환경부, 지자체)
- 「자전거 연계교통 활성화 방안, 2010.5, 국토해양부」의 자전거 이용 효과
- 「CO2 시뮬레이터를 이용한 환경교육, 2005 한국환경교육학회」
- 「자전거 이용시설 설치 수정모델 개발 및 자전거 이용에 따른 대기 환경개선 효과 분석, 2011.6, 환경부」
- 「2018 자동차 에너지소비효율 분석집, 2018.12, 한국에너지공단」
- 검토 결과 차량 1km 운행 시 예상 발생량은 152.5~231.3gCO2 의 범위로 나타났다. (향후, 계수 값 조정 등을 통하여 변경 가능)

구분	검토 결과
가정、 수송산업분야 에코마일리지	○ 환경부에서 제시한 예시를 보면 1gCO2 감소 시 0.1 포인트 적립이며 1포인트당 3원 이내 현금/상품권/종량제 봉투 등 거주지 지자체에서 지급하게 되어 있음. 광주광역시의 경우 1gCO2당 0.05~0.18원의 포인트를 지급하는 것으로 나타남. ○ 따라서, 자전거 마일리지에는 서울시와 같은 에코마일리지 포인트 적용이 불가하며, 환경부나 광주광역시에서 제시한 예와 같이 자전거 이용 거리 (km) 에 따른 CO2 감축량을 산정하고, 1gCO2당 포인트를 다른 인센티브 범위내(환경부 제시 0.1포인트)에서 지급금액 등을 산정해야 할 것으로 판단됨.
자전거 연계교통 활성화 방안, 국토해양부	○ 일상적인 자전거 이용자 1인의 이산화탄소 감축 효과는 나무 약 91그루가 1년간 흡수하는 양에 이르는 것으로 나타남(1주일에 5일을 하루 평균 6.8km(왕복)의 자전거를 이용하는 경우, 이산화탄소 감축량) ○ 이산화탄소 감축량 ÷ [(연간 자전거 이용일 수) × (하루 평균 자전거 이용 거리)]

<table>
<tr><td></td><td>= 409,000gCO2/년 ÷ [(5일×52주) × (6.8km)]
≒ 231.3 gCO2/km
○ 자전거 1km 주행 시 약 231.3 gCO2의 이산화탄소 감축 효과가 있는 것으로 계산된다.</td></tr>
<tr><td>CO2
시뮬레이터를
이용한
환경교육</td><td>○ CO2 저감량 계산식 (단위: g)
○ 자전거 주행거리(km)×CO2 배출계수(CO2、g/km)
- 소형차 (1000cc 미만):자전거 이동 거리×168
- 중형차 (1000~2000 미만 cc): 자전거 이동 거리 × 211
- 대형차 (2000cc 이상): 자전거 이동 거리 × 294
- 택시: 자전거 이동 거리 × 200
- 시내버스 : 자전거 이동 거리 × 62
- 지하철: 자전거 이동 거리 × 17
○ 위의 계산식을 이용하여 자전거 이동 거리에 따라 CO2 저감량으로 환산하여 보면 평균 CO2 배출계수는 157.8 이므로 자전거 이동 거리 1km=CO2 저감량 157.8g이다</td></tr>
<tr><td>자전거
이용시설 설치
수정모델 개발
및 자전거
이용에 따른
대기 환경개선
효과 분석</td><td>
<table>
<tr><th>대기오염물질</th><th>자전거 1대당
대기오염물질
저감량(kg/km/day)</th><th>kg→g 변환</th></tr>
<tr><td>CO</td><td>0.00034</td><td>0.3</td></tr>
<tr><td>NOx</td><td>0.00031</td><td>0.3</td></tr>
<tr><td>HC</td><td>0.00020</td><td>0.2</td></tr>
<tr><td>PM</td><td>0.00002</td><td>0.0</td></tr>
<tr><td>CO2</td><td>0.15249</td><td>152.5</td></tr>
<tr><td>합계</td><td>0.15337</td><td>153.4</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>국내 차량별
CO2 배출량</td><td>○ 현재까지 우리나라에서 판매되는 승용차의 CO2 배출량을 통하여 산정하는 방법으로, CO2 배출량이 인증된 2013년부터 2016년까지의 차종별 CO2 배출량과 차종별 누적판매 대수를 고려하면, 1km당 약 173.2gCO2로 계산된다.
<table>
<tr><th>구분</th><th>CO_2(g/km)
배출량</th><th>누적판매량 비율(%), 2016년
기준</th></tr>
<tr><td>1,000cc 미만</td><td>130.1</td><td>11.8%</td></tr>
<tr><td>1,600cc 미만</td><td>142.1</td><td>17.4%</td></tr>
<tr><td>2,000cc 미만</td><td>167.2</td><td>37.3%</td></tr>
<tr><td>2,000cc 이상</td><td>211.3</td><td>33.5%</td></tr>
<tr><td>가중평균</td><td>173.2</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

마일리지 적립기준 검토 결과

○ 인센티브(마일리지) 기준결정

- 위 결과를 보면 차량 1km 운행 시 예상 발생량은 152.5~231.3gCO2로 계산되었으며, 이를 포인트로 환산하면 19포인트(1g당 0.1포인트) 수준이 된다. 따라서, 마일리지는 1km 당 약 20포인트 지급이 적정수준, (차량 1km 주행 시 CO2 발생량은 200gCO2)로 계산)이며 이를 금액으로 환산 시 약 60원(1포인트당 3원)으로 환산될 수 있을 것이다. (1일 평균 6.8km, 약 136포인트, 약 400원)
- 위 분석에서와같이 1km당 20포인트 지급 시,

- 일평균 1인 마일리지 : 6.8km × 20포인트/km = 136포인트 (금액환산 시 400원/일) - 월평균 1인 마일리지 : 일평균 마일리지 × 월평균 자전거 이용일수 = 6.8km × 20포인트 × 15일 = 2,040포인트 (금액환산 시 약 6,000원/월) - 연평균 1인 마일리지 : 월평균 마일리지 × 12개월 = 24,480포인트 (금액환산 시 약 73,000원/년)

- 에코마일리지 이용 활성화를 위하여 일정규모 이상 이용 시에 추가적인 인센티브를 제공하는 점을 반영하면, 자전거 마일리지도 이와 같은 추가 인센티브 제공이 필요함
- 기본 마일리지는 기준변경(월 한도 설정) 및 보너스 마일리지 적립기준은 이용자들의 포인트 형평성 및 지원예산 등을 고려하여 상황에 맞게 변경이 필요함

대상	기준	추가 마일리지
출퇴근, 환승 이용자	학생 - 출발지 or 도착지가 학교, 학원, 도서관 등인 경우 직장인 - 직장, 지하철역인 경우나 정기적인 목적지인 경우 주부 - 은행, 관공서, 시장, 마트 등 생활권 내	1회 100p 1일 최대 200p
자전거 이용횟수가 많은 사람	월 15회 이상 (주중 12회 이상이어야 함)	* 현재 미적용
※ 추가 마일리지 제공은 경로등록을 앱으로 설정한 사람에 한하며 지급됨 ※ 출퇴근, 환승 이용자의 추가 마일리지 제공조건은 아래 기준에 따릅니다. (*현재 미적용) 평일 출근시간대 06:00~10:00, 퇴근시간대 17:00~21:00 (학생은 13:00~17:00)		

마일리지 적용 안

(5) 서울시 에코마일리지 적용방안

○ 평가대상 기간 및 마일리지 지급일

- 서울시 에코마일리지의 경우 전기, 가스, 수도 사용량의 데이터를 시스템에서 연계하여 ① 탄소배출량 현황(금년, 전년, 전전년도)과 ② 연월별 에너지 사용량 현황을 개인별로 확인할 수 있도록 구성되어 있음
- 서울시 에코마일리지는 연 2회 평가하며 평가 기간 내 절감률에 따라 마일리지가 지급됨
  : 평가대상 기간 : 9월~2월 / 3월~8월
  : 평가확정 : 6월 / 12월
- 기존의 에코마일리지와 통합 또는 연계를 고려하면 대중교통/자전거 마일리지의 평가대상 기간과 평가확정, 마일리지 지급 시기 등은 동일하게 적용하는 것이 바람직함

○ 운영방안

- 에코마일리지의 운영은 기존의 시스템에 통합 운영이 가장 바람직하나, 기존 시스템 개선 시 일정 기간 운영에 지장이 생기는 점, 대중교통/자전거 마일리지 운영 시 생기는 문제점의 보완 등 안정화가 필요한 점을 고려하여 아래와 같이 세 가지 방안으로 제안함.

① 1안 : 별도 운영안

- 서울시 에코마일리지와 대중교통/자전거 마일리지와 별도의 시스템을 구성하여 운영
- 별도의 시스템을 구축하고 민간 또는 서울시 산하기관에 위탁 운영
- 대중교통/자전거 마일리지 참여 시민의 CO2 저감실적 별도 관리
- 기존의 에코마일리지 홈페이지 및 안내문 등에 대중교통/자전거 마일리지 참여 홍보
- 기업의 사회공헌활동 참여가 가능한 서울에너지복지시민기금 등의 사업에 포함하여 대중교통/자전거 마일리지 운영과 지급에 활용

② 2안 : 연계 운영안

- 대중교통/자전거 마일리지 시스템을 별도로 구성하되 서울시 에코마일리지 시스템과 연계하여 서울시 에코마일리지 홈페이지를 통해 저감실적 정보를 함께 제공하고 마일리지를 통합으로 운영하는 방안
- 대중교통/자전거 마일리지 시스템을 별도로 구축하고, 대중교통/자전거 마일리지 운영은 민간 또는 서울시 산하기관에 위탁 운영
- 대중교통/자전거 마일리지 참여 시민의 저감 실적을 현재 서울시 에코마일리지에서 적용되는 저감 실적과 통합하여 시민들에게 정보를 제공

- 마일리지지급 예산의 경우 서울시 에코마일리지 운영 예산 내 마일리지 지급하거나 별도의 예산(서울에너지복지시민기금)을 활용하여 별도 지급

③ 3안 : 통합 운영안

- 재의 서울시 에코마일리지 시스템을 개선하여 대중교통/자전거 마일리지를 통합하여 운영
- 대중교통/자전거 환승마일리지 시스템의 경우 스마트폰의 GPS를 활용한 서비스이기에 스마트폰 애플리케이션의 개발이 필수적임
- 서울시 에코마일리지 스마트폰 애플리케이션 개발을 통해 대중교통/자전거 마일리지 참여 데이터를 수집하고 통합 저감실적 정보를 제공
- 서울시 에코마일리지 운영 예산 내 마일리지지급

(6) 자전거 이용정보의 활용방안

○ 현재 파악되고 있지 않은 서울시의 교통·수송부문 중 자전거 이용에 대한 현황(자전거 이용경로, 일평균 자전거 이용거리 등)을 파악, 이를 자전거 이용 활성화를 위한 자전거 이용시설 설치 등에 활용

○ 대중교통 및 자전거를 이용하는 이용자에게 인센티브 제공을 통해 자전거 이용의 동기를 부여하고, 대중교통/자전거 연계 이용자 증가에 이바지하며, 자전거 이용에 따른 CO2(온실가스) 감축량을 계량화 가능

○ 시민과 함께하는 적극적 환경보호 프로그램. 주변 시민들과 함께 활동에 참여한다는 자부심 등을 갖게 하여 에너지 절약 실천에 자발적으로 참여하고자 하는 시민의식 확산

○ 자전거 이용 활성화를 위한 데이터로 정량화된 이용정보를 바탕으로 평균 자전거 이용시간, 이용 거리, 횟수, 경로 등의 데이터를 분석하여 향후 자전거 시설(도로, 주차장, 거

치대, 센터) 등을 건설할 경우 자전거 이용자의 주 이동 경로나 이용 패턴 등의 분석을 통한 기초자료로 활용 가능

○ 녹색교통운동의 자체사업인 자전거에코마일리지 운영결과 총 회원 수는 27,000명이었고 이중 참여 인원은 6,415명으로 자전거 마일리지가 자전거 이용의 동기부여가 되고 있음을 2012년 자체 설문조사(참여자 296명 중 86.1%가 동기부여가 된다고 응답)를 통해 확인

(7) 대중교통/자전거 이용 활성화의 필요성

○ 도심에서의 자전거 이용, 실생활에서부터 시작해 보기

- 모든 지하철역 주변 자전거보관소가 자전거로 넘쳐나진 않지만, 자전거 시설이 부족하더라도 자전거를 대중교통 환승을 위한 교통수단으로 많이 이용하고 있는 것이 현실

○ 자전거에서 대중교통을 환승하려고 해도 지하철/버스 정류장까지의 이동과 자전거 보관 문제 때문에 이용을 망설이게 됨

○ 자전거 보관시설, 도로가 왜 부족한 이유는 예산이 부족해서, 이용자가 적어서, 도로가 좁아서, 등

○ 거리에 자전거 이용자들이 좀 더 많아진다면 이러한 시설들이 늘어날 수 있는 이유

○ 자전거가 집과 직장 간을 오가는 교통수단으로서 이용은 어렵더라도, 대중교통과의 연계 체계만 잘 되어 있다면, 대중교통을 이용하지 않는 사람들까지 대중교통으로 유도 가능

○ 실제로 미국 피닉스시에서 6개월간 시범적으로 실행된 Bike on Bus (자전거-버스 연계시스템) 시행 1개월째 153명, 3개월째 1,109명, 6개월째 1,404명의 버스를 이용하지 않던 사람들이 새로 버스를 이용한 것으로 나타남

구분	대중교통/자전거 연계 통행의 장점
대중교통 이용증가	○ 대중교통/자전거 연계 통행의 장려는 저밀도 지역에서 특히 대중교통의 이용을 증가시킨다 ○ 자전거는 보행과 비교하면 3~4배의 통행속도가 빠르므로 대중교통 수요 권역은 보행과 비교하면 36배나 증가한다
자전거 이용증가	○ 역에 설치된 실내자전거보관소는 버스나 기차를 이용한 장거리 통행을 가능하게 하여 자전거 이용을 증가시킨다
사회적 형평성의 개선	○ 자전거 이용시설의 설치는 열악한 대중교통 서비스로 인하여 승용자동차 외에는 접근할 수 없었던 곳도 접근할 수 있기 때문에 사회적 형평성이 개선된다

대중교통/자전거 연계 통행의 장점(자료 : Pedal Power Canberra, ACT Government(2010) 일부 참조, 대중교통 활성화를 위한 자전거 기반 대중교통 중심개발(B-TOD) 도입전략 연구, 이재영, 대전발전연구원, 2010)

○ 대중교통/자전거 환승 마일리지는 자전거를 교통수단으로 이용하는 출퇴근, 통학, 대중교통 환승 시 마일리지를 쌓고 대기오염, 온실가스를 줄이는데 시민이 직접 참여하는 자전거 캠페인

○ 전문가들은 자전거 이용 시설개선/확대와 함께 제도개선 및 자전거 이용 문화장착을 자전거 이용 증가의 중요한 고려사항으로 제안

○ 자전거 이용자들에게 자전거 이용에 동기를 부여하고 (온실가스 감축, 마일리지 쌓기) 실천할 수 있는 캠페인

2. 자전거 시설 모니터링

1) 자전거 보관시설 조사

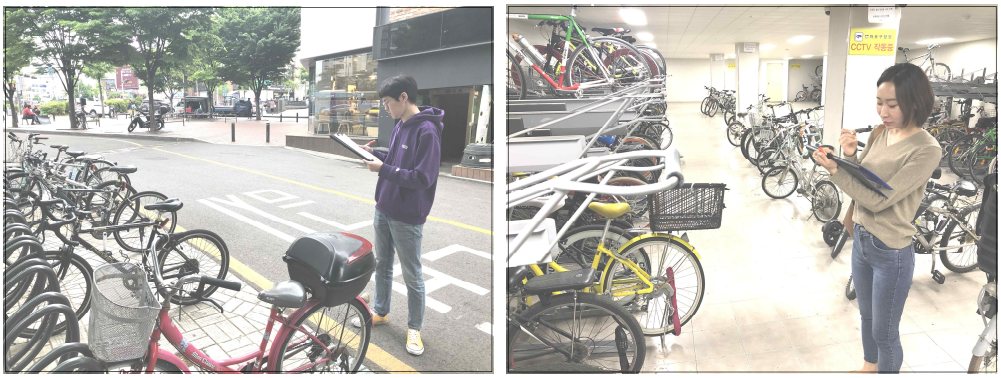
○ 조사내용

- 지하철 역사별 자전거보관소 주차 가능 대수, 실제 주차대수, 빗물 가리개 유무, 공기주입기 유무

○ 조사기간 : 2019.3~6 (조사완료)

○ 조사범위 : 서울시 전역

○ 조사활용 : 역사별 이용률 분석, 구글지도 자전거 시설정보 공유



자전거 보관시설 조사(거치대, 빗물 가리개, 공기주입기)

2) 자전거 도로 모니터링

○ 조사내용 : 자전거 도로 주행성, 자전거 횡단로 유무, 횡단보도 턱 낮춤 유무

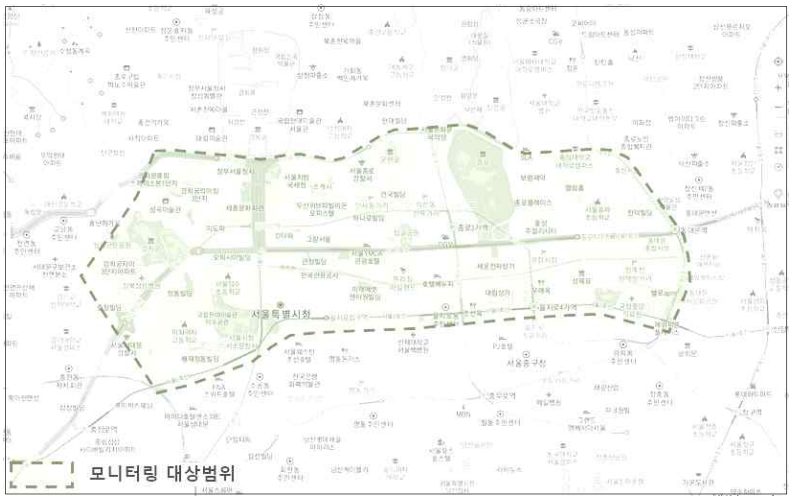
○ 조사기간 : 2019. 9월 말~10월 (토, 총 5회, 10~16시)

○ 참여인원 : 10인 내외 (2인 1조 운영)

○ 조사범위 : 서울시 도심 주요 가로

- 율곡로, 종로, 청계천로, 을지로, 세종대로, 남대문로(우정국로), 삼일대로, 돈화문로, 창경궁로, 동호로(대학로), 장충단로

○ 조사활용 : 도로별 모니터링 결과 분석, 서울시 개선 제안



자전거 도로 모니터링 지역

○ 자전거 도로 주행 평가방법

자전거 도로 모니터링

3. 골목길 안전속도 30 캠페인

1) 아름다운 가게 공익활동지원(UPS)

(1) 사업명

○ 안전한 골목길 만들기「골목길 안전속도 30 캠페인」

(2) 사업목적

○ 초등학생 어린이 자녀를 둔 가정에 골목길 안전속도 30의 필요성에 대한 메시지의 전달을 목적으로 함.

(3) 사업목표

○ 초등학생 자녀를 둔 부모에 골목길 안전속도 30 브로셔와 에코백, 차량용 스티커 제작 및 배포를 진행함으로써 골목길에서의 차량의 속도저감을 이루고자 함.

○ 골목길 안전속도 30 캠페인을 통해 어린이 교통사고 문제

가 상당수 해결될 것으로 기대됨.

(4) 사업기간

○ 2019년 4월 1일~2019년 11월 21일(총 8개월)

(5) 사업추진 방법

○ 아름다운가게 예산 1,000만 원(UPS)

(6) 사업 세부내용

○ 나만의「골목길 안전속도 30 캠페인」에코백 그림 그리기

- 초등학생 저학년 자녀를 둔 1,500가정 대상
- 초등학교, 지역아동센터 등에서 캠페인 진행

○ 캠페인 물품 제작 및 배포

- 안전속도 30 캠페인 차량용 스티커, 브로셔, 에코백 제작
- 에코백 전달 시 스티커와 브로셔를 동봉하여 가정에 전달

(7) 사업 진행사항 및 결과

○ 진행일정

- 10/10 인천 개흥초등학교
- 10/25, 11월 4일 서울영화초등학교
- 11/13 서울 상원초등학교
- 11/14~15 서울 석계초등학교
- 12/6 독립문지역아동센터

○ 캠페인 결과

- 서울(599개), 인천·경기(1,287개) 초등학교에 공문 발송하여 4개교, 1개 지역아동센터 선정
- 서울영화초등학교(300명), 서울 상원초등학교(120명), 서울 석계초등학교(450명), 인천 개흥초등학교(600명), 독립문지역아동센터(30명)에서 총 1,500명을 대상으로 진행
- UPS 임직원과 녹색교통운동 활동가, 자원봉사자 함께 진행

(8) 사업 평가

○ 아이들의 교통안전에 관하여 학교 측에서 많은 관심을 보였고 긍정적으로 바라보고 있음

○ 캠페인을 진행했던 아이들의 부모님들도 녹색교통운동 페이스북 게시물에 댓글을 달아 긍정적 평가를 전했고, 직접 캠페인을 진행했던 아이들도 캠페인에 적극적으로 동참하는 등 열의를 가지고 참여함

○ 단기적으로 효과가 나타나는 캠페인은 아님. 장기적으로 보았을 때, 캠페인에 참여한 학부모들은 골목길에서의 속도가 우리 아이들에게 미치는 영향이 어느 정도인지, 또 사회적으로 어떤 영향을 미치는지 실감할 수 있을 것으로 기대됨.

○ 학교 측에서도 이미 인지하고 있는 교통안전 캠페인이었으나, 아이들이 체험을 통해 간접 경험할 수 있는 방식이었기에 더욱 효과적인 캠페인이었다고 판단됨.

오프라인 캠페인 교통안전교육

나만의 안전속도 30 그림 그리기

2) 시민참여형 안전정책 공모사업 "RE-START SAFE KOREA"

(1) 사업명

○ 엄마아빠와 함께하는 안전한 골목길 만들기「골목길 안전속도 30 캠페인」

(2) 사업목적

○ 어린이 자녀를 둔 가정을 대상으로 골목길 안전속도 30에 필요성에 대한 메시지를 전달

○ 골목길 운전자의 차량 속도 줄이기 실천을 통해서 어린이 교통사고를 예방

(3) 사업목표

○ 안전속도 30 캠페인을 통해 어린이들이 캠페인 메시지 전달자로 참여하고, 부모님들이 골목길 안전속도 30 캠페인 필요성에 공감할 수 있도록 함

○ 초등학교 이하 자녀를 둔 서울시 운전자(부모) 1,500명을 대상으로 캠페인 진행

(4) 사업기간

○ 2019년 9월 21일~2019년 12월 6일(총 3개월)

(5) 사업추진 방법

○ 4·16 재단 예산 1,000만 원

(6) 사업 세부내용

○ 세종대로 차 없는 거리 부스운영

- 가족 단위 골목길 30 서약 인증샷 촬영
- 골목길 30 에코백 그림 그리기 캠페인(500명 대상)

○ 온라인 캠페인

- 골목길 30에 관한 포스터 그리기(1,000명 대상)
- SNS(페이스북) 유료 광고 통한 홍보
- 접수받은 포스터 에코백에 전사(인쇄)하여 우편 발송

○ 온·오프라인 캠페인에서 받은 스티커를 부모와 차에 부착하고 서약 인증샷 게시(페이스북, 인스타그램 등 온라인)

(7) 사업 진행 상황 및 결과

○ 오프라인 캠페인

- 세종대로 차 없는 거리 부스운영
- 서약인증샷(150명), 에코백 그리기(300명) 참여

○ 온라인 캠페인

- 골목길 30에 관한 포스터 그리기(20명 이상 단체)
- 1차 광고 : 캠페인 게시물에 '좋아요' 또는 댓글 남기기(총 1일/노출 1,350건)
- 2차 광고 : 광고 게시물을 클릭해 캠페인 참여 의사 확인(38일/16,883건)
- 11/15~12/13 이미지 신청-에코백에 전사(인쇄) 및 발송

(8) 사업 평가

○ 안전속도 30 캠페인은 '어린이보호구역'의 확장판이다. 실제 아이들은 초등학교 근방에 있는 어린이보호구역에서만 이동하지 않는다. 학교를 벗어나면 모든 곳이 아이들의 이동공간이 된다. 하지만 속도제한은 학교 앞에만 머물러 있다. 따라서 모든 도로상은 아니지만, 적어도 골목길 안에서만은 아이들이 가장 안전해야 한다는 의미에서 이 캠페인을 기획했다.

○ 실제 캠페인을 진행해보면 아이들이 어린이보호구역의 위치와 의미에 대해 너무 잘 알고 있을 뿐만 아니라, 그것을 모든 골목길로 확장한다는 것에 아이들을 포함해 모든 부모가 공감하고 있음을 알 수 있다. 따라서 현재 운전자뿐 아니라 미래의 운전자가 될 아이들에게 골목길 안전속도 30의 중요성을 알리고 공감하게 한 이번 사업은 큰 의미가 있다고 생각한다.

○ 최근 '민식이법'이 상당한 이슈로 부각되어있다. 이 사회적 요구와 맞물려 모든 골목길에서의 안전속도가 30이라는 인

식이 정착된다면 골목길 안전에 관한 상당한 가시적 변화가 있을 것으로 생각된다.

세종대로 보행전용거리 오프라인 캠페인

온라인 캠페인 에코백 제작

3) 지역주민과 함께하는 보행권 운동

(1) 강북로컬랩

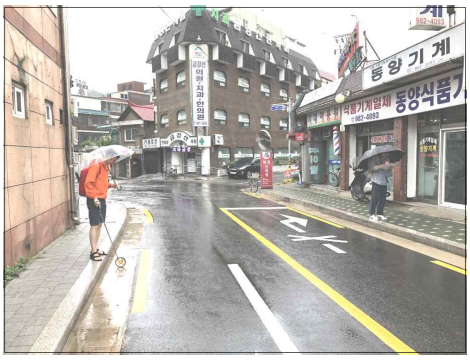
○ 강북구 로컬랩에서 녹색통운동에 번2동 교통문제 해결에 대한 자문 요청

강북구 번2동 문제점도

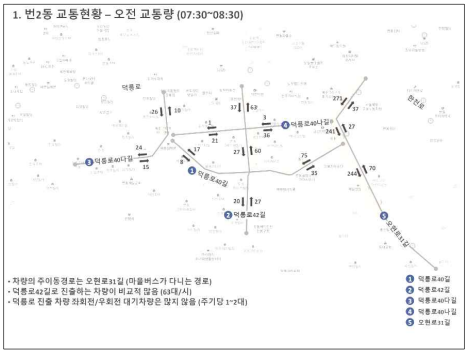
덕릉로 40길	주차공간 부족으로 인해 불법주차 차량이 많음. 응급 차량 이용 불편·한쪽에만 주차할 수 있도록 하고 반대편은 확실히 주차를 못 하도록 단속하면 병목현상이 없어질 듯
	우신철물 앞 사거리에서 서로 차들이 가려고 해서 사고가 자주 날 것 같음
	덕릉로40나길은 일방통행인데, 덕릉로 40길이 양방향 통행임. 차량통행이 너무 많아서 위험함. 덕릉로40길 일방통행으로 변경이 필요함.
	어린이 보호구역인데 차와 사람이 다니는 길이 하나밖에 없어서 위험함.
	번동사거리에서 좌회전이 안 되게 되어있어서 덕릉로 40길로 차들이 많이 다님
금강산 병원	금강산병원 앞을 일방통행으로 만들어놔서 차들이 골목으로 몰려 위험함.
	금강산병원 사거리에 차가 많이 다녀서 위험함
덕릉로 40다길	도로가 좁은데 거주자 우선 주차 구역이 있어 차를 한쪽에 세워놔서 다니기가 불편하다. 일방통행 길로 바꿔거나 거주자 우선 주차 구역이 없었으면 좋겠다.
	차가 너무 많이 다녀 위험
	언덕이 가파름
덕릉로 42길	오동근린공원 앞길, 어린이 보호구역이나 차들이 쌩쌩 달림.
	불법주차 차량으로 차량통행이 어려움
	어린이집 근처에 차량 통제가 너무 안 되고 트럭이 많이 통행해서 위험함
	어린이집 근처 골목에 차가 많음
	어린이집 앞, 실내배드민턴장 부근 차량이 너무 많아서 아이들이 다니기 위험함
	어린이집 근처에 인도가 없음. 통학로 확보가 필요함
	주차공간이 부족한데, 배드민턴장 지하에 주차장 만들면 좋겠음
	보행자로 영역표시가 필요함. 좁은 골목 차와 아이가 함께 이동 시 위험함
	길가에 차들이 주차되어 있어 좁은 길로 차들이 지나갈 때 아이들이 사고를 당할 뻔하기도 했고, 인도가 없어서 불편함
	번2동 어린이집 앞 방지턱이 낮아서 차량 속도가 빨라서 아이들에게 위험함. 방지턱을 더 높게 만들었으면 좋겠음
	집 앞 사각지대에 반사경 설치해주었으면 좋겠음
	사거리에 차들이 이동하는 것이 잘 안 보이고, 차들이 갑자기 튀어나와 위험함

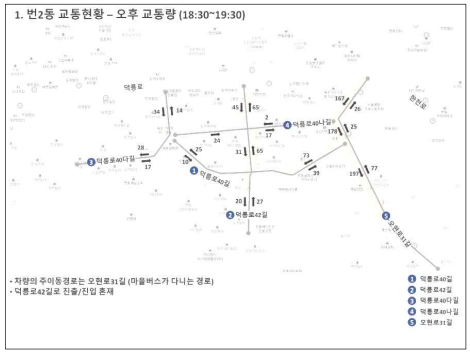
○ 2019년 9월 9일~10일 번2동 교통 현황 조사

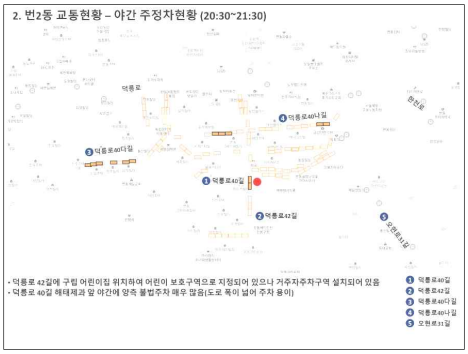
- 오전·오후 교통량, 주간·야간 주정차 현황
- 도로현황(도로폭원, 보행로 유무 및 폭원) 등

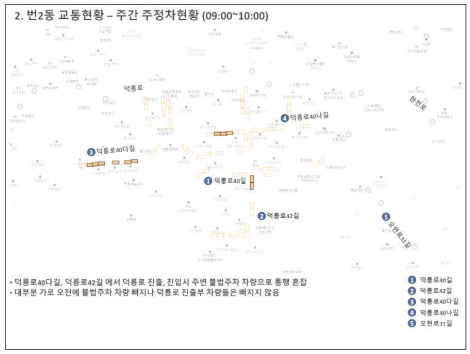


번2동 현장조사 사진









번2동 현장조사 결과

○ 9월 26일, 10월 24일 강북 로컬랩에 조사결과 및 개선 사례 공유

4. 보행자 배려 통행 캠페인

1) 사업명

○ 신호등 없는 횡단보도, 보행자 안심보행 캠페인

2) 사업 배경 및 목적

○ 도로교통공단 통계분석에 따르면 2017년 전체 보행 사상자 중 횡단보도 사상자는 13,103명, 비율은 26.5%

○ 신호등이 없는 횡단보도에서 보행자가 아닌 차량이 우선시 되는 교통문화를 개선

○ 신호등 없는 횡단보도에서 보행자를 우선하는 문화를 확산 시키기 위해 시민들에게 알리는 캠페인을 진행함. 따라서 신호등 없는 횡단보도에서 보행자를 우선하는 것이 교통문화의 일환이 되도록 하고자 함

3) 사업 세부내용

○ 신호등 없는 횡단보도 실태조사

- 서울 4대 문안(서대문구, 동대문구, 종로구, 용산구) 중 보행량이 많은 신호등 없는 횡단보도
- 해당 횡단보도에서 안전보행과 관련한 시민 의식조사(오프라인)
- 신호등 없는 횡단보도에서 보행자 우선 배려의 필요성에 관한 홍보물 제작

4) 사업 진행 결과

(1) 오프라인 설문조사

○ 노량진

1. 건너기 위해 서 있을 때, 차로부터 먼저 가라는 양보 (손짓, 일시 정지 등)를 받은 경험이 있다 (117표)	
그렇다. 103표 88%	아니다. 14표 12%
2. 양보하지 않고 지나가는 차로 인해 오랫동안 건너지 못한 경험이 있다. (106표)	
그렇다. 83표 78%	아니다. 23표 22%

○ 고속버스터미널

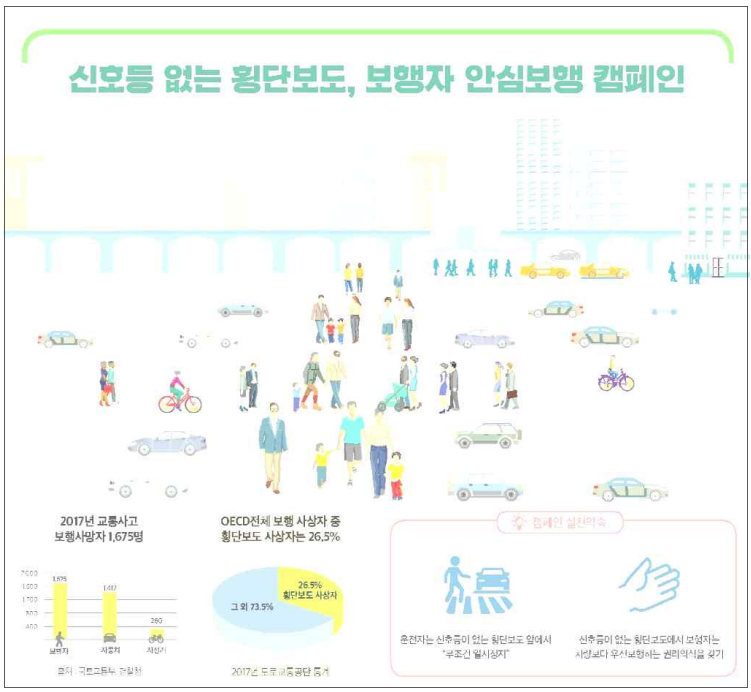
1. 횡단보도를 건너는 중에 다가오는 차로 인해 위협을 느낀 적이 있다. (54표)	
그렇다. 49표 91%	아니다. 5표 9%
2. 횡단보도에서 양보하지 않고 지나가는 차로 인해 건너지 못한 경험이 있다. (57표)	
그렇다. 54표 95%	아니다. 3표 5%

○ 세종대로

1. 횡단보도를 건너는 중에 다가오는 차로 인해 위협을 느낀 적이 있다. (243표)		
그렇다. 217표 89%	아니다. 26표 11%	
2. 횡단보도에서는 차보다 사람이 조심해야 한다 (127표)		
그렇다. 36표 28%	아니다. 88표 70%	중립 3표 2%

신호등 없는 횡단보도 설문조사

(2) 브로셔 제작



보행자 배려 통행 캠페인 브로셔

제3절. 운행차의 대기오염 저감을 위한 정책 제안 및 시민 공감 활동

1. 자동차 배출가스 DB 구축 2차 사업

1) 과업 수행 방향 및 절차

(1) 과업 개요

○ 과업명 : 자동차 배출가스 등급정보 DB 구축 사업(2단계)

○ 소요예산 : 44,0천 원(부가세 포함, 환경정책연구개발사업(R&D) 정책연구비)

○ 사업기간 : 2018. 12. 20. ~ 2019. 04. 17

○ 주관 : 환경부 교통환경과

○ 주최 : 사단법인 녹색교통운동

(2) 배경 및 목표

○ 자동차에서 배출되는 미세먼지를 줄이기 위한 운행 제한 정책 등에 활용하도록 모든 자동차의 배출가스 등급을 분류* 필요

* 「자동차 배출가스 등급산정에 관한 규정」(환경부 고시 제2018-58호)

○ 현재는 “자동차 배출가스 등급정보 DB 구축 사업” 연구용역을 통하여 1등급 및 5등급을 분류하였으며, 추가로 2~4등급의 분류가 필요함

○ 따라서 추가적인 연구를 통하여 1등급과 5등급에 대한 추가검증과 2~4등급을 분류하여 등급정보 DB를 구축하기 위함

※ 배출가스 등급정보 DB 구축 후 2019년 등급확인 시스템 구축 예정

(3) 과업의 범위

○ 자동차 배출가스 등급정보 DB 구축

- 2~4등급의 분류
- 1등급과 5등급에 대한 추가검증

(4) 추진체계

○ 국토부(한국교통안전공단 VMIS)에 등록된 자동차 고유정보 활용

※ 연번, 시도, 시군구, 소유자 구분, 차명, 차대번호, 차종, 차종 분류, 차종 유형, 용도, 제작사, 연식, 최초등록일자, 제작연월일, 원동기형식, 총중량(kg), 적재량(kg), 출력(ps), 배기량(cc), 승차정원(명), 원산지, 구조변경일자, 구조변경 세부내역, 구조변경 명세, 차량등록번호, 제원관리번호, 연료 등

- 새로이 등록되는 신차 정보도 지속해서 확보

○ 자동차 배출가스 등급분류를 위한 기술위원회 운영

- 배출가스 등급 DB 기술위원회('18.11.14, 발족)를 통해 2~4 등급 분류 및 검증
- 국토부에 등록된 차량 고유정보와 해당 차량의 배출가스 인증정보를 확인하여 배출가스 등급분류 및 DB화

○ 배출가스 인증정보 등급부여 방안 도출

- 등급산정 고시, 자동차 제작사의 인증정보 확인 등
- 특장차의 경우 구조변경에 따른 제작관리번호가 별도로 부여되지 않아서 파악이 어려우면 등급분류 방안 도출
- 엔진개조(경유→LPG) 차량은 제원관리번호가 변경되지 않아 등급산정 시 불이익이 발생할 수 있는 경우 등에 대한 검토필요

○ 차량의 배출가스 등급 검색 방안 도출

- 차주 및 지자체가 시스템 등에서 해당 차량의 등급을 효과적으로 확인하는 방법 제안
- 사용자 편의를 고려한 시스템 구축방안 제안

○ 자동차 등록정보 관리 개선방안 도출 등

- '19년 상반기 시범운영 예정인 '배출가스 등급제시스템' 탑재 후 오류 검증, 업그레이드 방안 등 도출

구분	18년 12월	19년 1월	2월	3월	4월
연구용역 체결	▨				
자동차 고유정보 확보		▨	▨	▨	
자동차 배출가스 등급분류를 위한 기술위원회 운영			▨		▨
배출가스 인증정보 등급부여 방안 도출		▨	▨		
차량의 배출가스 등급 검색방안 도출	▨	▨	▨	▨	▨
자동차 등록정보 관리 개선방안 도출		▨	▨	▨	▨
최종 보고서 작성					▨

※ 기술위원회 운영 시 중간 및 최종보고 진행

(5) 연구방법

○ 국토부(한국교통안전공단 VMIS)에 등록된 자동차 고유정보 확보

○ 자동차 배출가스 등급분류를 위한 기술위원회 운영

○ 배출가스 인증정보 등급부여 방안 도출

○ 차량의 배출가스 등급 검색방안 도출

○ 자동차 등록정보 관리 개선방안 도출

2) 과업 진행 사항

(1) 자동차 배출가스등급 분류 현황

○ 2019년 4월 15일 기준 등급분류 현황: 23,327,919대

자동차 배출가스 등급 분류 지역별 현황

구 분		1등급	2등급	3등급	4등급	5등급	총 계
수도권	서울	226,046	1,271,158	1,119,559	252,184	248,157	3,117,104
	인천	111,999	644,208	611,502	100,755	114,180	1,582,644
	경기	289,814	2,259,560	2,108,341	464,461	498,148	5,620,324
수도권외광역시	부산	83,236	555,772	498,453	96,448	130,557	1,364,466
	대구	69,839	467,226	426,473	88,994	122,556	1,175,088
	광주	40,757	270,390	237,179	50,240	67,102	665,668
	대전	36,210	274,415	233,921	54,247	69,327	668,120
	울산	27,099	235,815	194,386	39,917	59,236	556,453
	세종	9,443	67,796	53,858	9,443	12,198	152,738
수도권외도	강원	33,253	284,579	280,407	66,032	103,591	767,862
	충북	36,565	309,786	290,556	72,024	107,441	816,372
	충남	45,180	407,465	394,006	98,855	149,424	1,094,930
	전북	43,174	327,314	330,387	83,691	132,038	916,604
	전남	49,709	348,372	380,658	93,972	156,553	1,029,264
	경북	55,731	513,745	485,765	128,843	236,376	1,420,460
	경남	73,784	681,727	590,857	132,818	212,271	1,691,457
	제주	60,067	218,385	204,162	29,471	51,374	563,459
기 타						20	20
합 계		1,291,906	9,137,713	8,440,470	1,862,395	2,470,549	23,203,033

* 인증면제 - 배출가스인증정보를 확보하지 못해 등급분류 불가

자동차 배출가스 등급 분류 유종별 현황

구분	휘발유	가스	경유	전기	기타	소계
1등급	840,457	387,010	-	64,439	-	1,291,906
2등급	8,032,732	1,104,981	-	-	-	9,137,713
3등급	1,764,386	475,744	6,200,340	-	-	8,440,470
4등급	472,273	39,770	1,350,352	-	-	1,862,395
5등급	31,116	460	2,438,937	-	36	2,470,549
합계	11,140,964	2,007,965	9,989,629	64,439	36	23,203,033

* 기타 공란 : VMIS에 제원정보가 등록되어 있지 않은 차량

5등급 차량의 저공해조치 여부 현황

구분			5등급 차량의 저공해조치 여부		
			5등급 계	조치	미조치
수도권	소계	10,320,072	860,485	171,860	688,625
	서울	3,117,104	248,157	60,540	187,617
	인천	1,582,644	114,180	27,225	86,955
	경기	5,620,324	498,148	84,095	414,053
수도권 외	소계	12,882,941	1,610,044	70,023	1,540,021
	부산	1,364,466	130,557	8,430	122,127
	대구	1,175,088	122,556	7,322	115,234
	광주	665,668	67,102	2,854	64,248
	대전	668,120	69,327	4,268	65,059
	울산	556,453	59,236	2,772	56,464
	세종	152,738	12,198	565	11,633
	강원	767,862	103,591	5,210	98,381
	충북	816,372	107,441	4,632	102,809
	충남	1,094,930	149,424	8,250	141,174
	전북	916,604	132,038	5,734	126,304
	전남	1,029,264	156,553	5,931	150,622
	경북	1,420,460	236,376	6,966	229,410
	경남	1,691,457	212,271	4,791	207,480
	제주	563,459	51,374	2,298	49,076
기타		20	20	-	20
합계		23,203,033	2,470,549	241,883	2,228,666

(2) 자동차 배출가스 등급분류를 위한 기술위원회 운영

○ 자동차 배출가스 등급분류를 위한 기술위원 구성

- 국내 5개 제작사와 수입 24개 수입사의 배출가스 인증 담당자를 중심으로 협의체 구성
- 등급제도 분류와 운영 그리고 추후 제도 개선 및 고도화를 위하여 총 4개의 분과로 구성

배출가스 등급DB 구축 추진위원회 위원 구성

연번	구분(분과명)	소속	직위(급)	성명	비고
-	공동위원장	자동차환경네트웍	대표	정용일	위촉직
		환경부	대기환경정책관	황석태	당연직
1	DB/시스템 관리	서울특별시	친환경등급팀장	이종형	분과장
2		국토교통부	사무관	김창범	
3		인천광역시	차량공해관리팀장	하광신	
4		경기도	교통환경팀장	박대근	
5		한국교통안전공단	차장	도홍석	
6		녹색교통운동	이사장	조강래	
1	정책지원 (검증 및 공개)	아주대학교 기계공학과	교수	이종화	분과장
2		인덕대학교	교수	노현구	
3		RH S&C	대표	이낭하	
4		허즈앤티	박사	김종춘	
5		고려대학교 기계공학과	교수	박심수	
6		한국교통안전공단	차장	김성욱	
1	소통공감	녹색교통운동	사무처장	송상석	분과장
2		자동차10년타기시민연합	대표	임기상	
3		자동차환경협회	회장	안문수	
4		환경운동연합	사무총장	최준호	
5		KEI	부연구위원	한진석	
6		서울연구원	선임연구원	김운수	

1	등급분류	한국환경공단	차장	유재진	분과장
2		한국자동차산업협회	책임	이영덕	
3		현대기아	책임	윤병래	
4		현대기아	부장	김정수	
5		한국지엠	차장	손동석	
6		쌍용	책임	조진호	
7		르노삼성	수석	박정훈	
8		한국수입자동차협회	부장	인정호	
9		아우디폭스바겐	선임	이재혁	
10		포드세일즈서비스코리아	차장	최민준	
11		에프엠케이	과장	조규성	
12		혼다코리아	대리	이유진	
13		메르세데스-벤츠 코리아	매니저	정승균	
14		한국닛산	과장	윤재훈	
15		볼보자동차코리아	매니저	김남태	
16		다임러트럭코리아	매니저	이동훈	
17		만트럭버스코리아	사원	정상원	
18		스카니아코리아	이사	조은정	
19		볼보트럭코리아	과장	김필근	
20		한국토요타자동차	대리	오경민	

(3) 자동차 등록정보 관리 개선방안 도출

○ 자동차 배출가스등급 정보 시스템 구축

- 자동차 관련 정보는 자동차 등록정보 시스템(VMIS), 자동차 검사정보 시스템(VIMS), 배출가스 인증정보 시스템(KENCIS)에서 독립적으로 관리되고 있음.
- 배출가스 수시점검 및 운행 제한 적발 시 행정적인 조치를 위해 각 시스템에서 필요한 정보 수신
- 독립적으로 운영되고 있는 자동차 정보를 하나의 시스템으로 구성함으로써 자동차 등록정보 관리 효율성 향상

자동차 배출가스 등급 정보 시스템 구축 안

○ 차량 등록 관리

- 차량 등록 관리를 위해 상기 기술한 VIMS, VMIS, KENCIS 시스템과 자동차 배출가스 종합전산시스템(MECAR)에서 차량의 고유정보를 확인할 수 있는 항목 선정 요구됨
- 선정할 필수 항목은 표 5와 같이 구조변경, 배출가스 인증번호 및 배출가스 기준 항목을 통해 등급 산출 기준의 변경 여부를 확인할 수 있도록 구성 요구됨.

자동차 배출가스 등급분류에 필요한 항목

NO	필요 항목	사유
1	차대 번호	차량의 고유정보 확인
2	차량 번호	차량의 고유정보 확인
3	제원관리번호	차량의 고유정보 확인
4	차명	차량의 고유정보 확인
5	차종	차량의 고유정보 확인
6	원동기형식	차량의 고유정보 확인
7	엔진 형식	차량의 고유정보 확인
8	구조변경 세부내역	차량 개조 여부 파악
9	연료	배출 허용 기준, 개조 여부 확인
10	차량 중량	배출 허용 기준 확인
11	제작연월일	배출 허용 기준 확인
12	배출가스 인증번호	인증 관련 정보
13	배출가스 적용기준	인증 관련 정보

○ 신규 차량의 등록 관리

- 신규 차량의 차량제원정보는 VIMS, 배출가스 인증정보는 KENCIS 에서 종합하여 관리(배출가스 인증정보, 제원관리번호, 차대번호 삽입)
- 구조변경 및 정기/정밀/수시 검사 데이터를 종합하여 배출가스 인증번호를 기준으로 등록된 모든 차량의 배기가스 히스토리를 관리 필요
- 자동차 관리법 제8조(신규등록)에 신규 자동차등록을 신청받아 등록할 경우 배출가스 인증정보를 추가하도록 자동차 등록령의 개정이 필요

(4) 데이터베이스 구축 결과

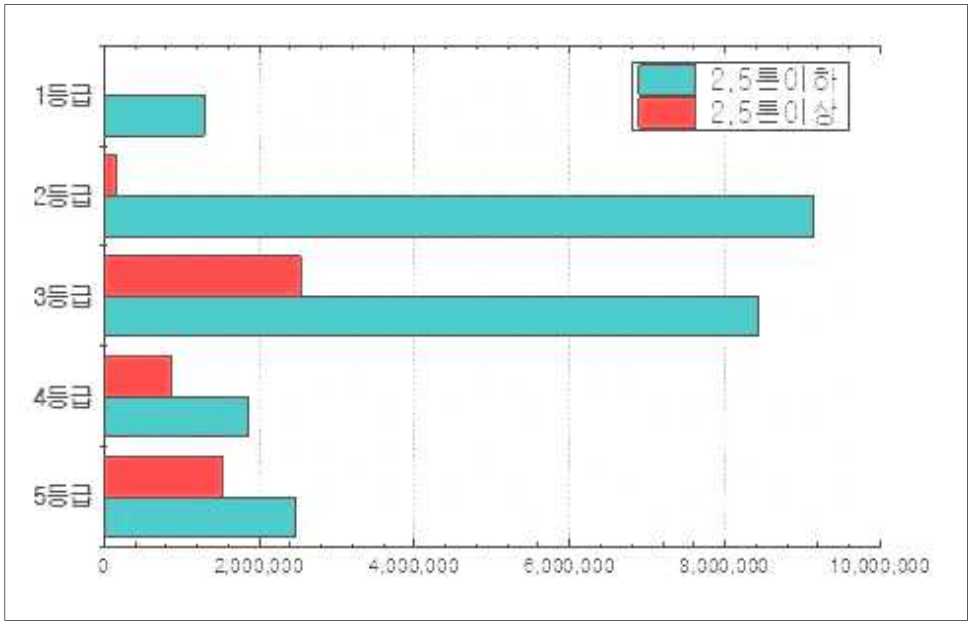
○ 국내외 제작사 자동차등록 현황

- 국내 제작사 등록 차량 수 20,938,210대 (89.76%), 수입 제작사 등록 차량 수 2,029,757대 (8.70%), 기타 359,734대 (1.54%) 분류
- 기타는 배출가스 등급분류 기술위원회에 소속되지 않은 제작사, 1,000대 이하 소규모 제작사, 개별인증 차량임

국내외 제작사 자동차 등록 현황

구분	제작사	차량 수	비율
국내 제작사	GM Korea	1,874,365	8.03%
	Hyundai-Kia	16,250,705	69.66%
	Renault-Samsung	1,585,974	6.80%
	Ssangyong	1,187,033	5.09%
	TATA Daewoo	14,491	0.06%
	ZYLE Daewoo	25,642	0.11%
수입 제작사	Audi Korea	356,465	1.53%
	BMW Group Korea	475,343	2.04%
	Daimler Trucks Korea	5,550	0.02%
	FCA Korea	72,907	0.31%
	Ford Sales & Service Korea	90,659	0.39%
	Forza Motors Korea	8,783	0.04%
	Hanbul Motors	44,249	0.19%
	Honda Korea	84,634	0.36%
	Jaguar Land Rover Korea	81,677	0.35%
	MAN Truck Bus Korea	4,959	0.02%
	Mercedes-Benz Korea	432,312	1.85%
	Nissan Korea	77,577	0.33%
	Porsche Korea	27,127	0.12%
	Scania Korea Group	8,882	0.04%
	Toyota Motor Korea	202,580	0.87%
	Volvo Car Korea	56,271	0.24%
기타	ETC	359,734	1.54%
총합계		23,327,919	100.0%

○ 2.5톤 이상 차량의 등급별 현황



등급별 2.5톤 차량 현황

등급별 2.5톤 차량 현황

등급	2.5톤 이상(A)	2.5톤 이하	기타*	전체(B)	비율(A/B)
1등급	8,936	1,282,962	8	1,291,906	0.7%
2등급	159,653	8,977,823	237	9,137,713	1.7%
3등급	2,534,698	5,905,518	254	8,440,470	30.0%
4등급	881,265	980,666	464	1,862,395	47.3%
5등급	1,529,232	941,076	241	2,470,549	61.9%
합계	5,113,784	18,088,045	1,204	23,203,033	22.0%

*기타는 중량이 0 또는 공란 차량임

5등급 2.5톤 미만 차량 저공해조치 현황

구분		5등급 중량별							
		계	2.5톤미만						
			소계	경유	휘발유	가스	공란	저공해조치여부	
								조치	미조치
수도권	**소계**	**860,485**	**357,089**	**338,631**	**18,293**	**163**	**2**	**19,139**	**337,950**
	서울	248,157	111,257	100,396	10,806	53	2	4,225	107,032
	인천	114,180	45,730	44,078	1,623	29	-	2,330	43,400
	경기	498,148	200,102	194,157	5,864	81	-	12,584	187,518
수도권외	**소계**	**1,610,044**	**583,968**	**570,977**	**12,703**	**284**	**4**	**4,509**	**579,459**
	부산	130,557	52,661	50,704	1,896	61	-	171	52,490
	대구	122,556	52,539	51,126	1,397	15	1	196	52,343
	광주	67,102	27,048	26,297	737	14	-	120	26,928
	대전	59,236	27,549	26,997	542	10	-	91	27,458
	울산	69,327	29,806	29,229	561	16	-	201	29,605
	세종	12,198	5,154	5,068	85	1	-	58	5,096
	강원	103,591	37,303	36,694	597	10	2	630	36,673
	충북	107,441	38,147	37,502	632	12	1	403	37,744
	충남	149,424	48,253	47,278	950	25	-	735	47,518
	전북	132,038	43,886	42,437	1,422	27	-	421	43,465
	전남	156,553	46,154	45,213	907	34	-	376	45,778
	경북	236,376	79,835	78,441	1,376	18	-	534	79,301
	경남	212,271	77,179	75,815	1,330	34	-	281	76,898
	제주	51,374	18,454	18,176	271	7	-	292	18,162
기타		20	19	-	19	-	-	-	19
총계		**2,470,549**	**941,076**	**909,608**	**31,015**	**447**	**6**	**23,648**	**917,428**

5등급 2.5톤 이상 차량 저공해조치 현황

구분		5등급 중량별							
		계	2.5톤이상						
			소계	경유	휘발유	가스	공란	저공해 조치 여부	
								조치	미조치
수도권	**소계**	**860,485**	**503,309**	**503,255**	**40**	**5**	**9**	**152,717**	**350,592**
	서울	248,157	136,872	136,851	17	3	1	56,313	80,559
	인천	114,180	68,438	68,432	5	1	-	24,894	43,544
	경기	498,148	297,999	297,972	18	1	8	71,510	226,489
수도권외	**소계**	**1,610,044**	**1,025,922**	**1,025,857**	**44**	**7**	**14**	**65,512**	**960,410**
	부산	130,557	77,888	77,879	7	-	2	8,259	69,629
	대구	122,556	70,011	70,006	5	-		7,126	62,885
	광주	67,102	40,046	40,043	1	-	2	2,734	37,312
	대전	59,236	31,685	31,685	-	-	-	2,680	29,005
	울산	69,327	39,518	39,517	1	-	-	4,067	35,451
	세종	12,198	7,043	7,043	-	-	-	507	6,536
	강원	103,591	66,270	66,264	2	-	4	4,580	61,690
	충북	107,441	69,275	69,271	3	-	1	4,229	65,046
	충남	149,424	101,150	101,142	6	2	-	7,514	93,636
	전북	132,038	88,145	88,140	4	1	-	5,313	82,832
	전남	156,553	110,382	110,377	2	1	2	5,555	104,827
	경북	236,376	156,521	156,508	8	3	2	6,432	150,089
	경남	212,271	135,074	135,070	3	-	1	4,510	130,564
	제주	51,374	32,914	32,912	2	-	-	2,006	30,908
기타		20	1	1	-	-	-	-	1
총계		**2,470,549**	**1,529,232**	**1,529,113**	**84**	**12**	**23**	**218,229**	**1,311,002**

5등급 중량 미분류 차량 저공해조치 현황

구분		계	5등급 중량별						
			기타(공란)						
			소계	경유	휘발유	가스	공란	저공해조치여부	
								조치	미조치
수도권	**소계**	**860,485**	**87**	**73**	**13**	**-**	**1**	**4**	**83**
	서울	248,157	28	21	7	-	-	2	26
	인천	114,180	12	11	1	-	-	1	11
	경기	498,148	47	41	5	-	1	1	46
수도권외	**소계**	**1,610,044**	**154**	**143**	**4**	**1**	**6**	**2**	**152**
	부산	130,557	8	6	2	-	-	-	8
	대구	122,556	6	6	-	-	-	-	6
	광주	67,102	8	8	-	-	-	-	8
	대전	59,236	2	2	-	-	-	1	1
	울산	69,327	3	2	-	1	-	-	3
	세종	12,198	1	1	-	-	-	-	1
	강원	103,591	18	18	-	-	-	-	18
	충북	107,441	19	17	-	-	2	-	19
	충남	149,424	21	20	1	-	-	1	20
	전북	132,038	7	7	-	-	-	-	7
	전남	156,553	17	13	-	-	4	-	17
	경북	236,376	20	20	-	-	-	-	20
	경남	212,271	18	17	1	-	-	-	18
	제주	51,374	6	6	-	-	-	-	6
기타		20	-	-	-	-	-	-	-
총계		**2,470,549**	**241**	**216**	**17**	**1**	**7**	**6**	**235**

5등급 차량의 용도구분 현황

구 분		5등급 계	사업용	비사업용
수도권	**소계**	**860,485**	**33,035**	**827,450**
	서울	248,157	8,641	239,516
	인천	114,180	4,563	109,617
	경기	498,148	19,831	478,317
수도권 외	**소계**	**1,610,044**	**77,166**	**1,532,878**
	부산	130,557	5,965	124,592
	대구	122,556	5,377	117,179
	광주	67,102	2,776	64,326
	대전	69,327	2,711	66,616
	울산	59,236	2,495	56,741
	세종	12,198	515	11,683
	강원	103,591	4,070	99,521
	충북	107,441	4,654	102,787
	충남	149,424	7,772	141,652
	전북	132,038	6,081	125,957
	전남	156,553	8,622	147,931
	경북	236,376	12,895	223,481
	경남	212,271	11,263	201,008
	제주	51,374	1,970	49,404
기타		20	-	20
총 계		**2,470,549**	**110,201**	**2,360,348**

(5) 결론 및 제안사항

○ 자동차 배출가스 등급 시스템 운영을 위해 국내에 등록되어 있는 자동차 제원정보와 자동차 배출가스 정보가 필요한 사항으로 국토부에서 보유하고 있는 모든 자동차 제원 정보를 수신하여 환경부, 국립환경과학원, 제작사 및 수입사에서 보유한 자동차 배출가스 정보를 결합하여 등급분류 실시

○ 총 차량 대수 23,327,919대의 차량 중 1등급 1,291,906대(5.54%), 2등급 9,137,713대(39.17%), 3등급 8,440,470대(36.18%), 4등급 1,862,395대(7.98%), 5등급 2,470,549대(10.59%), 제원 공란 1,912대(0.01%), 무동력 108,651대(0.47%), 인증면제 14,323대(0.06%)로 분류함.

○ 자동차등록 원부에 배출가스 등급을 분류할 수 있는 차량정보가 빈칸이거나, 불분명한 데이터가 삽입되어 있을 경우, 등급분류가 완료된 차량의 차대번호와 비교하여 등급을 유추해볼 수 있으며(차대번호 동일성 검사), 차대번호가 불분명할 경우 등급분류가 완료된 차량의 제원(엔진 명, 전장, 전폭, 전고)을 비교하여 등급을 유추함으로써(자동차 제원 동일성 검사), 모든 차량의 배출가스 등급분류의 완성도를 높이고자 함.

○ 자동차 배출가스 등급 시스템을 구축하여 제작차와 운행차의 배출허용기준에 대한 비교분석을 시행할 수 있는 기틀을 마련하기 위해 자동차 배출가스 및 소음인증 전산시스템(Kencis)과 자동차 배출가스 종합전산시스템(MeCar)을 연동해 Kencis 시스템에 차량제원번호를 등록하여 차량제원번호를 통해 연계 관리할 수 있도록 시스템이 구축되어야 할 것으로 사료되며, 운행차의 인센티브와 패널티에 대한

관리를 등급제 시스템으로 통합 관리할 수 있도록 등급제 시스템 구축이 필수적으로 이루어져야 할 것으로 판단됨.

○ 2019년 4월 15일 이후 등록되는 신규 차량의 등급분류 방안은 시스템을 통해 자동 분류 후 자동차 제작사 등급분류 위원회 검증을 거친 후 공개됨. 1개월 단위로 다음 달 1일에 공개하는 일정으로 하며 4월 16일~6월 30일 등록 신차는 7월에 검증하여 8월 1일부터 공개하는 것으로 함.

○ 등급이 잘못 분류된 경우 이의 신청은 등급 시스템을 통해 이의 신청을 진행하며 기술위원회의 검토를 거쳐 등급조정 여부를 결정함.

2. 자동차 배출가스 관리정책 발전방안 도출

1) 과업 수행 방향 및 절차

(1) 과업 개요

○ 과업명 : 자동차 배출가스 관리정책 발전방안 도출

○ 소요예산 : 49,0천 원

○ 사업기간 : 2019. 05. 28. ~ 2019. 12. 15

○ 주관 : 환경부 교통환경과

○ 주최 : 사단법인 녹색교통운동

(2) 연구배경 및 목적

○ 자동차 배출가스 관리기준이 강화되어 배출가스 처리에 신기술이 적용되고 있음에도 고농도 미세먼지 발생과 대기오염 악화 등에 자동차 배출가스의 기여도가 높아지는 상황

○ 국내의 자동차 배출가스 관리정책 분석과 최근 해외에서 운영하는 새로운 정책사례 조사로 발전방안을 도출하기 위함

(3) 연구의 내용 및 범위

○ 자동차 검사제도 분석 및 평가

- 노상점검, 정기검사, 정밀검사, 원격단속 등 진단과 평가
- 검사소(지정정비사업자, 전문정비사업자 등) 효율적 운영방안

○ 운행차 검사정보 활용방안 도출
- 검사결과 DB 구축 및 제작차·운행차 관리에 활용하는 방안
○ 해외의 최신 자동차 관리정책 조사
- 경유차 운행 제한과 퇴출 로드맵, 암모니아와 PN 관리
- 운행차 후처리 장치(DPF, LNT, SCR, TWC) 감시기술 및 관리정책
○ 배출가스 등급정보와 기존 제도 연계 활용방안
○ 자동차 배출가스 관리정책 발전방안 제안

2) 과업 진행 사항

(1) 착수보고

○ 일 시 : ‘19.7.19(금), 14:00~16:00
○ 장 소 : 삼경교육센터 4층
○ 참석자 : 조강래, 송상석, 강광규, 민만기, 정용일, 김홍석, 장영기, 노현구, 임영욱, 서영호, 이진욱, 김영민, 김경미 (12명)
○ 진행 순서

시 간		주 요 내 용
14:00~14:10	10“	등록
14:10~14:40	30“	사업진행사항 및 내용 공유
14:40~16:00	80“	자문회의 진행
16:00~16:30	30“	향후 일정 논의

자동차 배출가스 착수보고

(2) 중간보고

○ 일 시 : ‘19.11.08(금), 14:00~16:30

○ 일 시 : 플립사이드(서울 용산구 한강대로 367) 4-1

○ 참석자 : 환경부 환경전문관 김경미, 서울연구원 안전환경연구실 박사 김운수, 연세대학교 환경공해연구소 부소장 임영욱, 인천연구원 기후환경연구센터 박사 조경두, KEI 명예연구위원 강광규, KEI 연구위원 한진석, 한국기계연구원 박사 김홍석, 한국자동차환경협회 과장 임덕진, 주식회사 세라컴 전무 강대균, 인덕대학교 기계자동차학과 교수 노현구, (사)녹색교통운동 이사장 조강래, (사)녹색교통운동 공동대표 민만기, (사)녹색교통운동 사무처장 송상석 (13명)

○ 진행 순서

시간		주요내용
14:00~14:10	10분	등록
14:10~15:00	50분	사업진행사항 및 내용 공유
15:00~16:00	60분	자문회의 진행
16:00~16:30	30분	향후 일정 논의

자동차 배출가스 중간보고

3. 대기권역 확대에 따른 중앙-지방정부간 거버넌스체계 구축 방안 마련 연구

1) 사업개요

(1) 사업목적

○ 「대기관리권역의 대기환경 개선에 관한 특별법」('18.4.2 제정) 시행 시 전국 4개 권역 단위의 대기관리 여건 조성

○ 권역별 대기질 관리를 위해 현행 환경부 소속기관 조직의 개편과 동시에 4개 권역의 지자체 특성에 맞는 저감대책 수립·추진을 위해 중앙-지방정부 간 거버넌스 체계 구축 필요

- 그 간 수도권 지역의 시행상 미흡 사항을 보완하여 권역 단위의 대기질 개선 효과를 극대화할 수 있는 대기관리 체계 개발 필요

(2) 사업목표

○ 거버넌스 성공사례 등을 통해 중앙-지방정부 간 실질적 사업을 발굴·추진할 수 있는 '전국 권역 대기관리체계 구축 및 거버넌스의 운영방안' 마련

(3) 사업기간

○ 2019년 3월 20일 ~ 11월 29일(8개월)

(4) 사업추진방법

○ 수도권대기환경청 용역으로 추진(사업비 3,000만원)

2) 사업세부내용

(1) 포럼 구성

○ 포럼 구성 : 시민단체, 학계 등 관계기관의 대기환경분야 전문가 약 20여 명 내외로 구성

※ 기본 구성위원 외 포럼 회차별 주제에 따라 발표자 및 위원 추가 구성

○ (위원장) 포럼 참여위원 섭외 시 의사확인, 1차 포럼 진행 시 참여위원 추천으로 위원장 선출

(2) 포럼 운영

○ 포럼 운영 기간 : 2019.3.20. ~ 2019.11.29.(8개월)

○ 주관 : 수도권대기환경청(운영 : 사단법인 녹색교통운동)

○ 포럼 운영방식

- 논의 주제에 따라 전문가 주제발표(2건 내외) 및 패널 토의 방식으로 진행
- 용역팀에서 작성한 핵심과제 발표
- 발표주제에 관한 토론 및 사업추진 방향 논의
- 토론결과를 토대로 대기관리권역 확대에 따른 중앙-지방정부간 거버넌스 구축방안 제언

(3) 포럼 주제

포럼 주제	세부과제	비고
2018년 수도권 대기관리개선 방안 마련 포럼 결과보고 및 운영 방향 논의	-2018년도 수도권대기환경청 포럼 결과보고 -포럼 운영방안 논의	4월
수도권대기환경청의 역할과 기능 및 대기관리 권역 확대	-대기관리권역 확대 등 법 개정사항 -미세먼지 관리와 중앙·지방정부 거버넌스 강화	5월
전국 권역별 대기 관련 주요 현황	-대기관리 업무의 역할분담과 수도권대기환경청의 업무 및 기능 개선 방향 -국내 대기질 현황과 대기관리권역 설정	6월
대기관리 체계 추진 현황 및 거버넌스 구축방안	-대기관리권역 설정안 및 향후 추진계획 -합리적인 권역별 대기관리를 위한 법, 제도 정비방안	9월
대기권역 확대에 따른 거버넌스 구축방안 마련	-정부·지자체 역할분담 및 행정체계 -정부 및 지자체 협력 거버넌스 구축방안 -대기권역 대기환경개선에 관한 정책 방향	11월

3) 포럼 결과

(1) 대기관리 특별행정기관 역할 및 기능의 문제점

① 사업장 및 측정망 관리 분야의 문제점

- 현재 국내 대기환경관리는 제외하고 중앙정부 및 지방자치에 의해 이루어지고 있음. 따라서 지역별로 다른 배출특성을 보여 권역별 특성에 따라 효과적으로 관리/감독할 수 있는 조직 필요
- “대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법” 시행으로 대기관리 권역이 수도권에서 전국으로 4개 권역으로 확대 시행 예정
- 미세먼지 등 대기오염물질 저감 효과를 극대화하기 위해 과학적 이해를 바탕으로 하는 정책 우선순위를 결정해야 함
- 대기환경분야는 특성상 국가/권역/지역 차원의 연구가 함께 진행되어야 하지만 아직 대기 분야의 지역적 연구를 위한 조직은 미흡

② 자동차 관리 분야의 문제점

- 경유차 배출가스가 이슈가 되면서 경유차 배출가스 저감 대책 관심도 높아짐
- 국가에서 대기질 개선 및 관리를 위한 많은 노력을 기울이고 있지만 쉽게 개선되고 있지 않음
- 운행차 저감사업의 재배정 예산을 지자체에 보조, 집행 및 정산하는 기능이 있으나, 사업 추진상황에 따라 예산을 조정하는 기능은 미약함
- 지자체별 운행제한조치(LEZ)시행 시에도 지자체 차원의 관리시스템 운영 한계 있음
- 교통 분야 지역 단위의 정책을 조정할 수 있는 법적 근거 부재함

③ 주민체감형 대기오염 관리의 문제점

- 어린이 등 환경 유해인자의 노출에 민감한 계층과 환경오염이 심한 지역의 국민건강 보호 대책에 대한 기준 부재 및 관리 미흡함.
- 인체 위해성 평가를 기반으로 국내 실정에 맞는 미세먼지 환경기준 필요.
- 최적 관리를 위한 위해 관리 우선 순위화 및 수준 결정 필요.
- 장기적 영향을 고려한 정책 마련을 통해 실효성 있는 과업 방향설정 필요.
- 인체 영향, 기여율, 수용체별 감수성 등 다양한 측면을 고려한 강력한 예방원칙이 기반이 된 관리 필요.

(2) 대기관리권역 확대에 따른 거버넌스 구축방안

① 권역별 대기관리 특별업무 추진을 위한 조직 재편

- 現 수도권대기환경청의 주요업무는 서울특별시, 인천광역시, 경기도의 대기환경관리가 중점과제로서, '20년 4월부터 수도권 중심에서 수도권 외 지역으로 대기관리 권역을 확대, 재편하는 것이 당면한 과제임.
- 지방자치제 확대에 따라 대기관리 주체와 권한이 국가에서 지방정부로 대부분 위임됨.
- 대기관리권역 확대에 따른 광역대기관리청의 신설과 대기관리 권역별 전담 관리기구 설립 중 현실적 선택 필요.
- 중장기적으로 광역대기관리청이 미국 캘리포니아의 CARB 및 AQMD체제 또는 특별 자치단체로 체제로 방향이 검토 결정되어야 할 것.

② 중앙정부, 특별기구, 지방정부간 대기관리 역할분담

- 수도권대기환경청도 대기관리에 업무가 특화되어 있으나 기

능과 역할의 한계 존재.
- 예산 편성 및 지자체 이행실적 평가 등 실질적 권한은 부재.
- 단순한 예산 집행 대행기구라는 한계.
- 유역청 대기업무와의 중첩 및 이관 문제.
- 대기관리 특별행정기관에 부여되지 않았던 이행계획 평가와 예산 집행 배분 기능과 중앙정부 및 지자체 간의 업무조정 기능 부여 필요함.
- 대기관리 특별행정기관 고유업무와 위탁기관 및 지자체와의 기능조정.
- 지자체 행정구역을 넘어서는 과제에 대응하는 체계(AQMD) 필요
- 광역단위의 종합기획 및 이행평가시스템 구축과 같은 조정 권한의 부여 필요함.
- 현 수도권대기환경청이 그동안의 추진해온 정책의 성과와 행정자산 등을 DB화하고 이를 지방정부와 중앙정부의 정책 지원기반으로의 활용도 필요함.
- 장기적으로는 외부용역에 대한 의존도를 축소, 내부역량 강화가 병행되어야 함.

③ 주요 업무과제 재편 및 고유업무의 발굴
- 총량 관리 주체로서의 역할 (점 오염원, 사업장 관리)
- 현 수도권 대기환경개선을 위해 도입된 가장 강력하고 특별한 정책수단은 총량 관리제도와 배출권거래제도.
- 사업장 관리의 실효성 확보를 위해 성과평가에 의한 정책적 피드백이 주어져야 함. (인센티브와 패널티)
- 지자체의 사업장 배출시설 감시와 관리성과에 따른 국비 지원 및 사업 물량 조정 등 차별적 피드백이 필요함.
- 해당 지자체에의 국비 지원 관련 예산권을 적절히 활용 가능

- 1~2차 배출권 할당까지는 지역의 배출허용 총량 자체가 여유
- 3차 할당이 만료되는 2~3년 뒤에는 수도권 배출허용 총량이라는 쿼터에 거의 근접하게 됨.
- 총량 할당량을 준수하기 위한 노력이나 배출권 거래, 배출권의 유상할당, 배출권 소각 등에 대한 정책수단에 대한 심도 있는 대비가 필요함.
- 지역배출허용 총량을 초과할 경우, 산업입지 측면의 공간입지관리, 지역 및 업종별 배출허용 총량의 규제관리 등 어떤 정책적 피드백을 할 것인지 검토 필요. 정책수단에 대한 구체적 시행계획을 미리 준비 필요함.

④ 자동차 배출가스 검사관리 주체로서의 역할 (이동오염원, 검사소 관리)
- 자동차 배출가스 관리에 관한 고유업무의 추진 주체로서의 수도권대기환경청은 여전히 제한적 역할을 하고 있음.
- 자동차(이륜차 포함) 관리에서 자동차 배출가스 검사제도의 한계를 극복하기 위하여 미국 캘리포니아 BAR(Bureau Automotive Repair : 차량정비국)와 같은 체계 속에서의 검사관리 주체로서의 역할 강화 필요함.
- 이동오염원 관리정책은 자동차배출가스 환경등급제 및 운행제한 제도 시행 등 이제는 수도권에서 전국적인 이슈로 확대, 운행차 관리정책의 핵심인 자동차 (민간)검사소에 대한 관리를 위한 전담기구 설치 불가피.

⑤ 권역 감시 차원의 면 오염원 감시모니터링 (면 오염원, 성과 모니터링)
- 대기관리 특별행정기관이 배출시설 관리를 하는 것이 적절한가 아니면 지자체에 맡길 수 있는가에 대한 논란은 이미 지자체(광역 및 기초)에 이양·위임된 업무를 통해 정리되

었다고 판단됨.
- 다만, 조직이나 인력, 예산, 감시모니터링 등 정책 인프라의 적정성에 관한 판단과 환경부와 수도권대기환경청, 지자체가 역할분담 결정 필요함.
- 배출시설 관리영역 밖에 있는 미신고·불법영역의 배출시설에 대한 권역 관리 차원의 감시체계는 필요함.
- 이와 관련하여, 항공측정이나 드론 등을 통한 맞춤형 권역별 감시체계와 모니터링 결과에 근거한 지자체의 지도점검 강화 및 심층 조사 등이 요청됨.
- 광범위한 권역 단위의 감시 모니터링 시스템 운영관리 주체로서의 역할 기대.

⑥ 미세먼지특별법 시행에 따른 후속준비
- '미세먼지특별대책위원회'와 '국가기후환경회의' 등과 대기관리 특별행정기관이 어떤 역할과 기능을 담당할 것인지에 대해서도 환경부와의 긴밀한 협의가 전제되어야 함.
- 시민체감형 생활밀착형 대기관리 정책을 위해서는 다양한 소통 및 공감채널을 운영하는 것이 필요함.
- 특히, 대기오염 민감계층 대책에 대해서는 그 시급성 및 필요성 측면에서 우선으로 강화된 대책이 제시되어야 할 것.

⑦ 정책기초자료의 체계적 축적과 전문역량 보강
- 향후 지자체 시행계획을 수립하고 정책추진을 지원하는 지자체 연구기관 등과의 연구 협력체계를 지속해서 유지하는 방안 검토 필요.

(3) 장기적이고 협치에 기반을 둔 개선방향모색
○ 권역별 '대기환경관리위원회'와 같은 거버넌스 협의체가 운영계획이나 최상위 의사결정 구조로 역할을 할 수 있을지

의문

○ 수도권대기환경관리위원회 운영의 한계를 참고로 최상위 의사결정 구조로 재편되어야 할 필요성 있음.

○ 미국 CARB나 AQMD 처럼 전문가와 이해관계자 참여형 Board(이사) 체계 도입으로 대기관리 정책의 조율, 조정 및 합의 기능을 갖는 위원회의 구축, 운영할 수 있음.

○ 거버넌스 위원회에는 권역 내 광역지자체뿐만 아니라 관련 산업관계자, 시민사회 등의 동등한 자격으로 참여할 수 있도록 설정하여 거버넌스 기능 강화할 필요 있음.

대기권역 확대에 따른 중앙-지방정부간 거버넌스체계 구축방안 마련 연구

제4절. 녹색교통의 활동 홍보

1. 녹색교통 활동 홍보와 모금활동 활성화

1) 영상제작

○ 사업과 연계한 홍보영상제작 및 영상자료 구축

- 외부 홍보를 목적으로 한 영상제작

: 활동홍보 및 사업 소개 제작 영상 8건

: 오프라인 캠페인, 포럼, 토론회 등 영상촬영

녹색교통운동 장학생선발 가정방문 Q&A 영상

녹색교통운동 장학생선발 관련 영상

교육프로그램 계절별 영상

보행자 안심 보행 캠페인 영상

○ 평가

- 영상제작 전문 프로그램을 구매하여 단순 편집 영상뿐만 아니라 다양한 스킬을 적극적으로 활용한 영상을 다수 제작할 수 있었음

- 회원들에게 한 번 더 홍보할 수 있는 도구로 유자녀 교육 프로그램 스케치 영상이 잘 활용되고 있음
- 현장성과 진행이 되어가고 있는 사업만 영상제작이 가능하고 현장성이 없는 사업의 경우 영상 형식으로 내보이기 어려운 점이 있음. 그와 관련된 사업들은 다른 도구로 홍보해야 함

2) 활동자료 제작

○ 카드뉴스

- 제작 사이트를 활용하여 카드뉴스 형식의 자료 누적
  : 교통환경 이슈 및 유자녀 지원과 관련된 카드뉴스 제작
  : 온라인 모금함 홍보 용도로도 활용

'택시월급제 제대로 시행해야 할 때!'

'미세먼지 정책을 거꾸로 가는 정부?!'

'자동차 미세먼지 수요 관리가 정답이다'

'교통사고 가해자를 위한 법, 교통사고처리특례법'

'도심 자전거 이용 활성화를 위한 이용시설 개선방안'

'4대강 보, 꼭 해체해야 하나요?'

'걱정 없이 공부하고 싶어요'

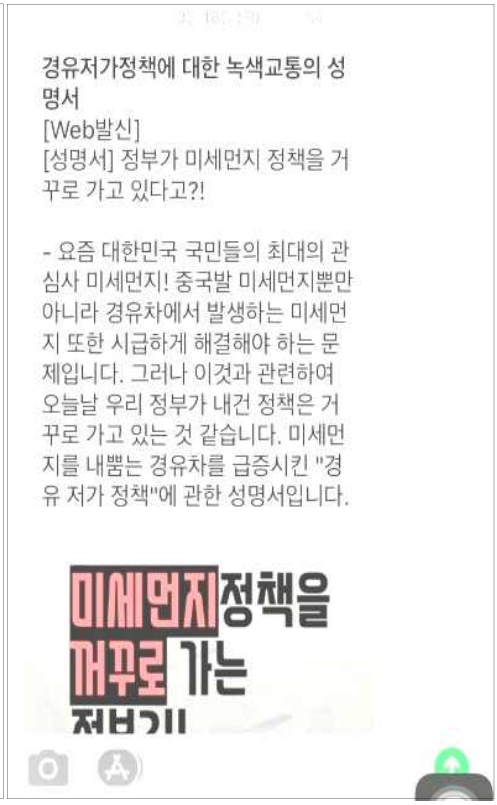
'신호등 없는 횡단보도, 보행자 안심 캠페인'

3) 지속적인 활동 안내를 위한 뉴스레터 발송

○ 녹색교통 활동 소식

- 뉴스레터는 문자메시지 통해 월 1회 정기 발송
  : 정기적 발송 매월 넷째 주 금요일(총 12회)
- 현안 이슈에 따른 부정기적 발송
  : 미세먼지 비상저감조치 논평(19.2.19)
  : 택시월급제 성명서(19.3.15)
  : 경유 저가정책 성명서(19.3.18)
  : 교통사고처리 특례법 안내글(19.3.22)
  : 총 4회

문자메시지용 정기적 뉴스레터



부정기적 뉴스레터

○ 평가

- 회원들에게 정해진 일시에 활동 내용을 꾸준히 잘 전달하고 있음
- 교통환경 이슈와 관련된 성명서, 정보글 등을 뉴스레터를 활용하여 즉각적으로 공유
- 뉴스레터의 발송 중간에 회원들에게 피드백을 요청함으로써 뉴스레터가 잘 전달되고 있는지 확인하는 과정이 필요함
- 추후 단체와 회원들 간의 상호작용이 될 수 있는 도구로 적극 활용

4) 사업과 연계한 온라인 모금함 개설

○ 목적

- 녹색교통의 안정적인 활동을 위한 재원 마련으로서의 일시 후원
- 녹색교통의 활동과 연계한 홍보 및 활동 지원

① 교통사고 후 공부할 기회도 잃은 아이들을 도와주세요

- 모금기간 : 2018년 11월 15일~2019년 2월 15일
- 모금방법 : 다음 같이가치 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 5,000,000원
- 모금결과 : 1,860,800원(38%)

② 교통사고 후 공부할 기회까지 잃은 아이들

- 모금기간 : 2019년 2월 1일~2월 18일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 4,000,000원
- 모금결과 : 4,006,200원(100%)

③ 왜 민경이는 4년제 대학을 8년간 다녀야 할까요?

- 모금기간 : 2019년 3월 28일~5월 31일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 4,000,000원
- 모금결과 : 203,000원(5%)

④ 아이들의 안전을 위한 '골목길 안전속도 30 캠페인'

- 모금기간 : 2019년 3월 27일~6월 15일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 5,000,000원
- 모금결과 : 1,603,400원(32%)

⑤ 교통사고 피해가정 아이들에게 도서와 교복을 선물해주세요
- 모금기간 : 2019년 4월 11일~7월 10일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 5,000,000원
- 모금결과 : 6,182,000원(128%)

⑥ 다양한 경험을 하고 싶은 교통사고 피해가정 민우의 이야기
- 모금기간 : 2019년 4월 30일~7월 29일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 4,000,000원
- 모금결과 : 27,600원(1%)

⑦ 신호등 없는 횡단보도, 보행자 안심보행 캠페인
- 모금기간 : 2019년 4월 30일~7월 29일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 4,500,000원
- 모금결과 : 106,900원(2%)

⑧ 교통사고 피해가정 아이들에게 책과 교복을 선물해주세요
- 모금기간 : 2019년 5월 23일~7월 9일
- 모금방법 : 다음 같이가치 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 5,000,000원
- 모금결과 : 5,000,100원(100%)

⑨ 말을 떼기도 전에 부모님을 떠나보낸 아이들
- 모금기간 : 2019년 5월 2일~7월 31일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 5,000,000원
- 모금결과 : 3,406,200원(68%)

⑩ 자전거를 더 안전하게 이용할 수 있도록
- 모금기간 : 2019년 5월 13일~7월 31일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 3,000,000원
- 모금결과 : 324,200원(10%)

⑪ 어둠을 밝히는 자전거 반사스티커
- 모금기간 : 2019년 5월 15일~8월 13일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 3,000,000원
- 모금결과 : 54,600원(1%)

⑫ 골목길에서는 모두가 안전하게 다닐 수 있도록
- 모금기간 : 2019년 8월 12일~10월 31일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 5,000,000원
- 모금결과 : 4,928,200원(98%)

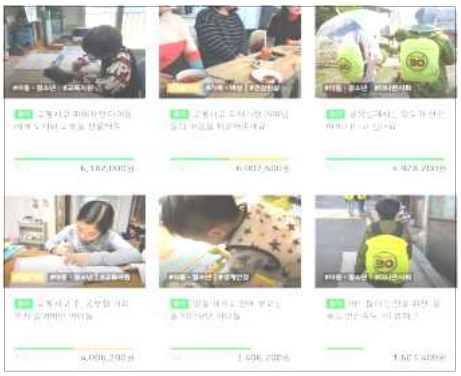
⑬ 교통사고 피해가정 아이들의 세상을 바꿔주세요
- 모금기간 : 2019년 8월 28일~11월 28일
- 모금방법 : 다음 같이가치 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 4,000,000원
- 모금결과 : 3,109,600원(78%)

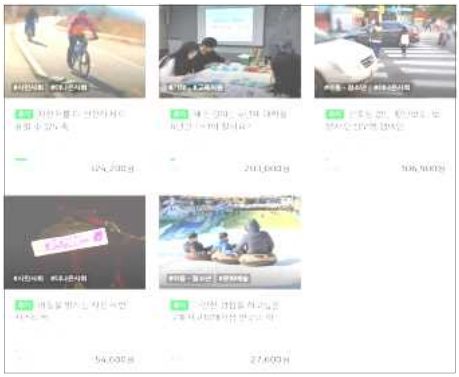
⑭ 교통사고 피해가정 어머님들의 마음을 치유해주세요
- 모금기간 : 2019년 9월 9일~11월 1일
- 모금방법 : 네이버 해피빈 온라인 모금함 개설
- 모금목표 : 6,000,000원
- 모금결과 : 6,007,600원(100%)

○ 평가

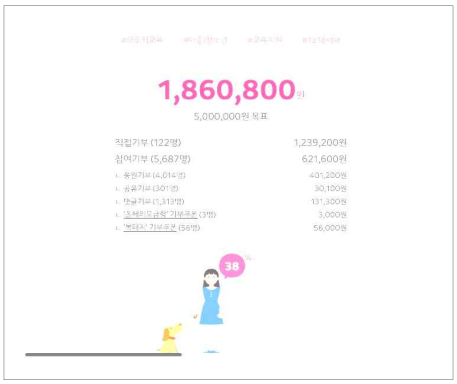
- 작년과 비교하여 2배 더 많은 신규 모금함을 개설하였고 꾸준한 온라인 모금의 개설로 작년 대비 약 1.5배 이상의 후원 기금을 확보
- 더블 기부, 기업 후원 등의 이벤트로 모금이 조기 종료가 되더라도 기금 확보가 필요한 사업은 이른 시일 내에 모금함을 재개설함으로써 사업을 꾸준히 홍보하고 진행
- 골목길 안전속도 30 캠페인과 같이 현장성과 구체적인 모금 활용방안이 존재하는 콘텐츠가 모금에 성공적임. 추후 개설할 교통 환경과 관련하여 모금함을 개선한다면 이 점을 고려해야 할 것으로 판단

다음 같이가치 '교통사고 피해가정 아이들의 세상을 바꿔주세요'





네이버 해피빈 온라인 모금함



다음 같이가치 ‘교통사고 후 공부할 기회도 잃은 아이들을 도와주세요’

다음 같이가치 ‘교통사고 피해가정 아이들에게 책과 교복을 선물해주세요’

제5절. 온/오프라인 모금 활동

1. 후원회원이 녹색교통 활동에 지속해서 공감 가질 수 있도록 소통창구 정례화

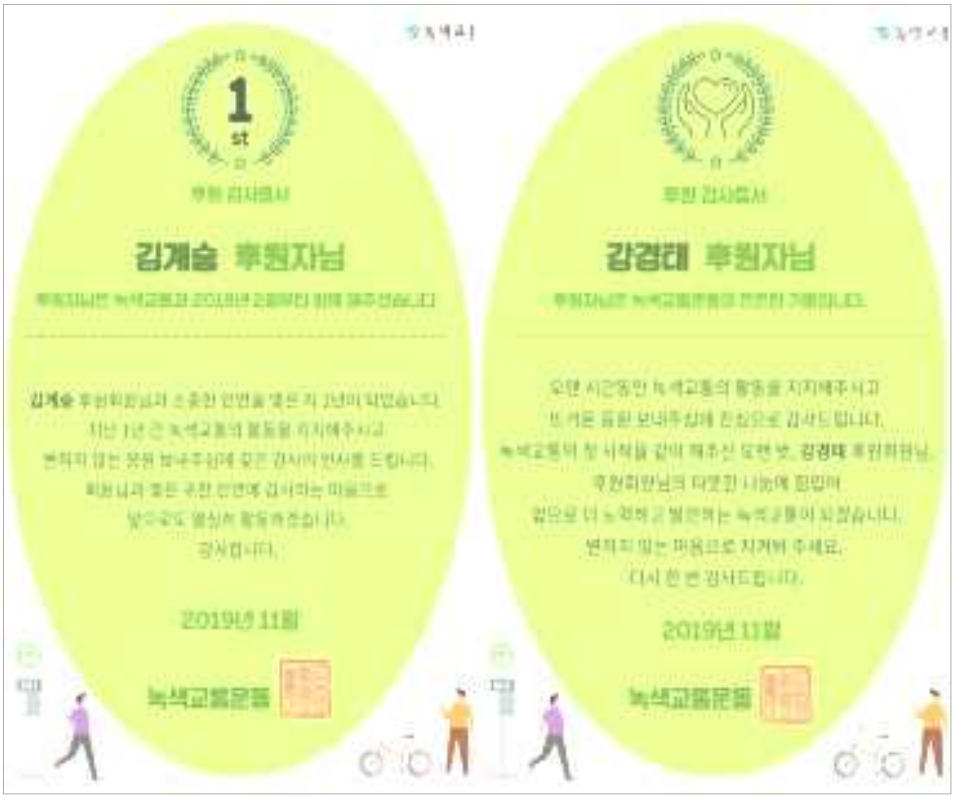
1) 후원회원에 대한 관리 매뉴얼 구축

○ 후원 기간별 감사 인사 전달

- 자체 굿즈가 포함된 기프트팩 발송

: 신규회원, 1년, 3년, 5년, 10년, 15년, 98년 이후 회원들을 대상으로 진행

: 하반기 일괄 발송(12월 5일, 총 126개)



녹색교통운동 기프트팩 - 후원 감사증서

녹색교통운동 기프트팩 - 메모지, 판스티커, 핀 뱃지 등

제6절. 유자녀 지원사업 진행

1. 미취학 및 교통안전공단 미지원 대상 장학사업

1) 2019년 장학금 지급내역

장학금 지급 (2019년 전체)

실급구분	구분	미취학	초등학생	중학생	고등학생	합 계
녹색교통 장학금	일반기금	675만원	200만원	30만원	175만원	1,080만원(약10명)
외부추천 장학금 중 내부 지급 장학금	서울메트로	-	-	-	35만원	35만원(1명)
	KB손해보험	400만원	880만원	320만원	960만원	2,560만원(16명)
	AXA다이렉트	-	-	-	200만원	200만원(1명)
	코리안리	1,620만원	1,740만원	420만원	1,380만원	5,160만원(23명)
	현대모비스	90만원	5,310만원	2,250만원	5,580만원	1억3,230만원(약37명)
외부장학금		600만원	9,60만원	60만원	780만원	2,400만원(10명)
총 계		3,385만원	9,090만원	3,080만원	9,075만원	2억4,630만원(약98명)

1분기 장학금 지급 (2019년 1월 25일 지급)

실급구분	구분	미취학	초등학생	중학생	고등학생	합 계
녹색교통 장학금	일반기금	175만원	75만원	30만원	175만원	455만원(16명)
외부추천 장학금 중 내부 지급 장학금	서울메트로	-	-	-	35만원	35만원(1명))
	KB손해보험	40만원	160만원	200만원	240만원	600만원(16명)
	AXA다이렉트	-	-	-	50만원	50만원(1명)
	코리안리	540만원	300만원	150만원	300만원	1,290만원(23명)
	현대모비스	-	1,260만원	360만원	1,530만원	3,150만원(35명)
외부장학금		60만원	240만원	60만원	240만원	600만원(10명)
총 계		815만원	2,035만원	800만원	2,570만원	6,220만원(102명)

2분기 장학금 지급 (2019년 4월 25일 지급)

실급구분	구분	미취학	초등학생	중학생	고등학생	합 계
녹색교통 장학금	일반기금	100만원	25만원	-	-	125만원(5명)
외부추천 장학금 중 내부 지급 장학금	KB손해보험	120만원	240만원	40만원	240만원	640만원(16명)
	AXA다이렉트	-	-	-	50만원	50만원(1명)
	코리안리	360만원	480만원	90만원	360만원	1,290만원(23명)
	현대모비스	-	1,350만원	630만원	1,350만원	3,330만원(37명)
외부장학금		180만원	240만원	-	180만원	600만원(10명)
총 계		760만원	2,335만원	760만원	2,180만원	6,035만원(92명)

3분기 장학금 지급 (2019년 7월 25일 지급)

실급구분	구분	미취학	초등학생	중학생	고등학생	합 계
녹색교통 장학금	일반기금	150만원	50만원	-	-	200만원(8명)
외부추천 장학금 중 내부 지급 장학금	KB손해보험	120만원	240만원	40만원	240만원	640만원(16명)
	AXA다이렉트	-	-	-	50만원	50만원(1명)
	코리안리	360만원	480만원	90만원	360만원	1,290만원(23명)
	현대모비스	-	1,350만원	630만원	1,350만원	3,330만원(37명)
외부장학금		180만원	240만원	-	180만원	600만원(10명)
총 계		810만원	2,360만원	760만원	2,180만원	6,110만원(95명)

4분기 장학금 지급 (2019년 10월 25일 지급)

실급구분	구분	미취학	초등학생	중학생	고등학생	합 계
녹색교통 장학금	일반기금	250만원	50만원	-	-	300만원(12명)
외부추천 장학금 중 내부 지급 장학금	KB손해보험	120만원	240만원	40만원	240만원	640만원(16명)
	AXA다이렉트	-	-	-	50만원	50만원(1명)
	코리안리	360만원	480만원	90만원	360만원	1290만원(23명)
	현대모비스	90만원	1350만원	630만원	1350만원	3420만원(38명)
외부장학금		180만원	240만원	-	180만원	600만원(10명)
총 계		1000만원	2360만원	760만원	2180만원	6300만원(100명)

2) 신규 장학생 선발

○ 상반기 5명, 하반기 8명 총 13명을 선발하였다. 학년별로 미취학 12명, 초등학생 1명.

구분	인원	명단
상반기	5명	이승연, 권준, 백은서, 김연아, 송경근
하반기	8명	공다겸, 진예림, 정선휘, 장진영, 홍민지, 김도하, 박선우, 정서원

3) 외부결연

○ 현대모비스의 임직원 1117명의 급여의 일정 부분을 공제, 녹색교통 유자녀 지원사업에 매달 지원하고 있다. 결연된 장학생은 총 38명이며, 2019년 총 139,324,000원을 후원하였다. 이 기금은 매달 30만 원씩 장학금을 지원하는 것뿐만 아니라. 생일 격려금, 생일, 고등학교 졸업식 격려금, 분기별 특별 지원금, 입학 시 교복구매 비용 지원금 등 지원 지급도 다양하게 지원하고 있다. 또한, 19년 겨울, 여름 방학은 각 300만 원씩 총 600만 원, 수도권, 호남, 경상지역 학생들에게 문화공연의 기회를 제공하였다.

○ AXA 손해보험은 임직원 약 50명의 월 1만 원씩 회비를 2019년 1월부터 12월까지 매달 모아 총 6,000,000원을 전달하였다. 이 기금으로 장학생 1명을 선정, 분기별 50만 원씩 장학금을 전달하고 있다.

○ KB손해보험은 총 28,800,000만 원을 후원, 녹색교통을 통해 16명에게 분기별 40만 원씩 장학금을 지원하였다.

○ 코리안리는 월 10~20만 원씩 총 51,182,000원을 23명 장학생에게 후원하고 있으며, 청호불교재단은 월 20만 원씩 총 24,000,000원을 10명의 장학생에게 후원하고 있다.

○ 녹색교통운동은 교통사고 유자녀 장학생선발과 관련하여 공정하고 형평성 있는 장학사업을 진행하기 위해 선발위원회를 구성하여 장학생선발에 대한 의견을 회람하고 선발의견을 반영하였다. 선발위원회 구성에는 사무처장, 후원회원, 교통사고 유자녀 졸업생이 있다.

2. 대학생 장학사업

1) 지원사업 개요 및 주요 일정

○ 지원사업명

- 교통사고 유자녀 희망장학금 지원

○ 신청대상

- 부모님의 교통사고로 경제적인 어려움을 겪고 있는 자녀 중 대학교 재학생

○ 지원내역

- 학기당 150만 원(학기별 지원)

[1학기]

○ 선발절차 및 일정

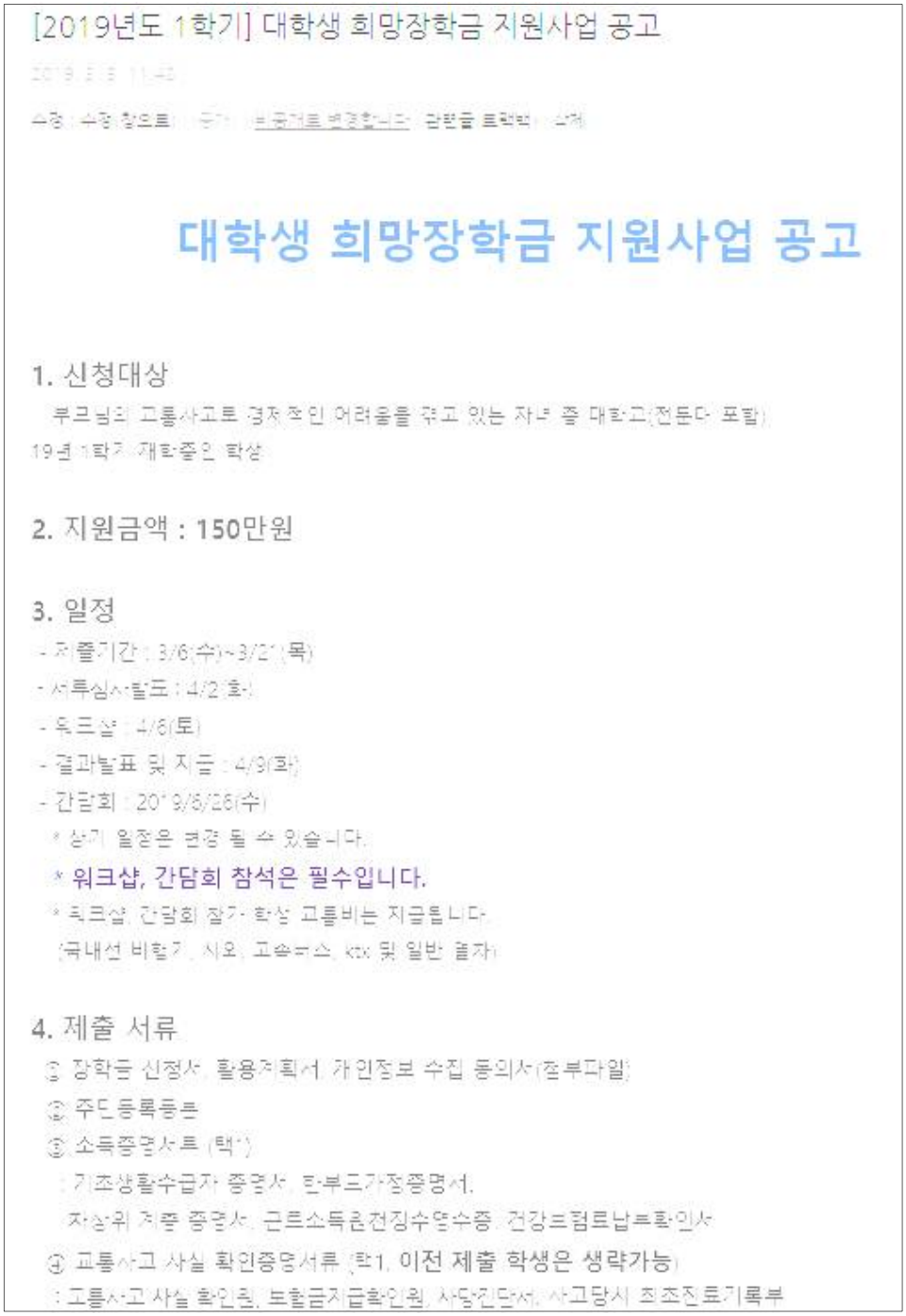
- 서류제출 : 3/6~3/21일
- 서류심사 : 3/26일
- 선발 인터뷰 : 4/6일, 용산역 ITX 4회의실, 13:00~16:00
- 선발 결과 발표 : 4/9일
- 간담회 : 6/29일

[2학기]

○ 선발절차 및 일정

- 서류제출 : 9/2~9/20일
- 서류심사 : 10/1일
- 워크샵 : 10/5일, 용산역 ITX 4회의실, 13:00~16:00
- 선발 결과 발표 : 10/8일
- 간담회 : 2020년 1월 17일

○ 홍보 활동



[2019년도 1학기] 대학생 희망장학금 지원사업 공고

대학생 희망장학금 지원사업 공고

1. 신청대상

부모님의 교통사고로 경제적인 어려움을 겪고 있는 자녀 중 대학교(전문대 포함)

19년 1학기 재학중인 학생

2. 지원금액 : 150만원

3. 일정

- 접수기간 : 3/6(수)~3/21(목)
- 서류심사발표 : 4/2(화)
- 워크샵 : 4/6(토)
- 결과발표 및 지급 : 4/9(화)
- 간담회 : 2019/6/26(수)

* 상기 일정은 변경 될 수 있습니다.

* 워크샵, 간담회 참석은 필수입니다.

* 워크샵, 간담회 참가 학생 교통비는 지급됩니다.
(국내선 비행기, 시외, 고속버스, ktx 및 일반 열차)

4. 제출 서류

① 장학금 신청서, 활용계획서, 개인정보 수집 동의서(첨부파일)

② 주민등록등본

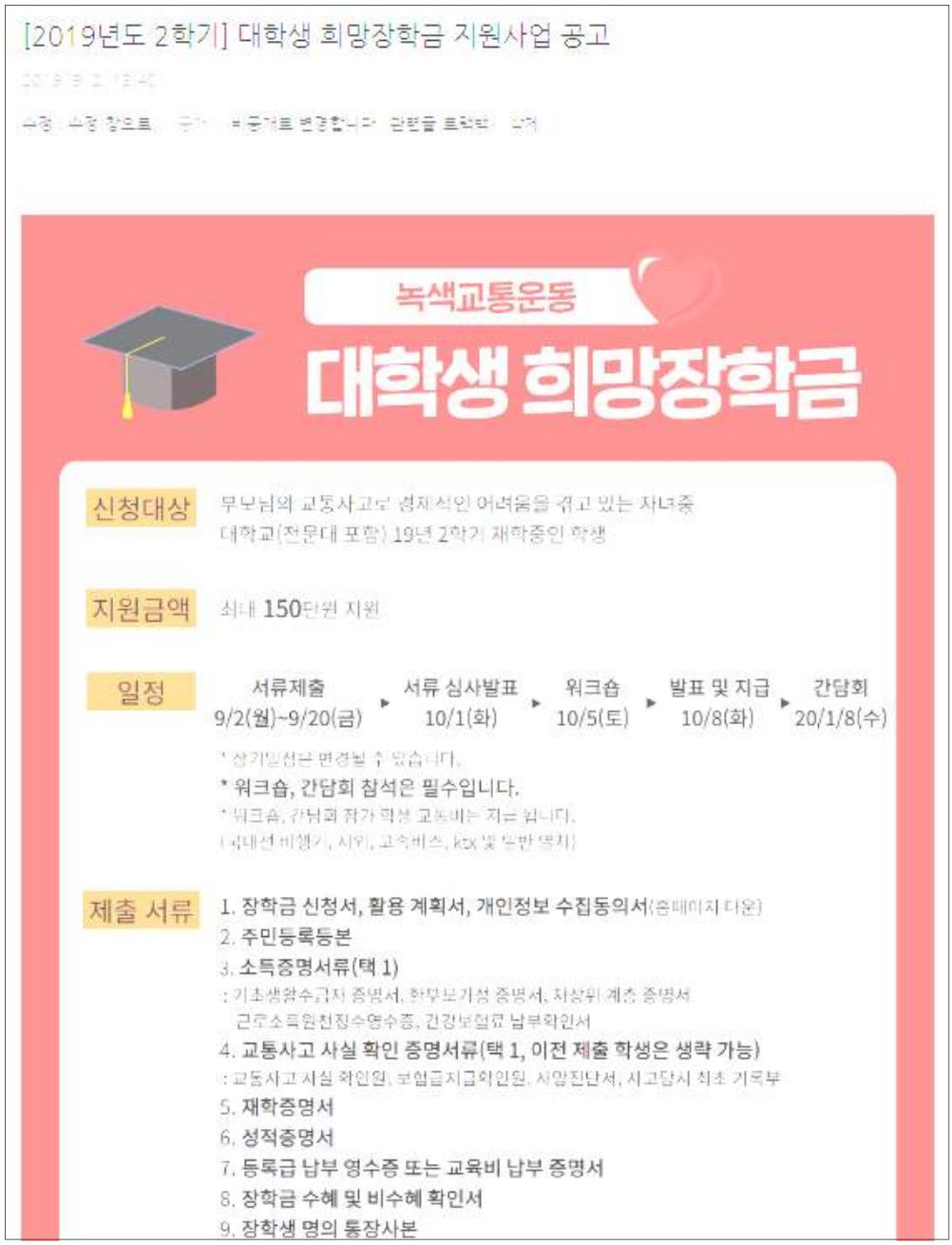
③ 소득증명서류 (택1)

: 기초생활수급자 증명서, 한부모가정증명서,
차상위 계층 증명서, 근로소득원천징수영수증, 건강보험료납부확인서

④ 교통사고 사실 확인증명서류 (택1, 이전 제출 학생은 생략가능)

: 교통사고 사실 확인원, 보험금지급확인원, 사망진단서, 사고당시 조조진료기록부

희망나눔 장학금 지원사업 - 홈페이지 공고(1학기)



희망나눔 장학금 지원사업 - 홈페이지 공고(2학기)

○ 선발 결과 - 1학기

순번	이름	소속
1	김솔비	군산대학교
2	남수진	연세대학교
3	박민지	동덕여자대학교
4	박재성	선문대학교
5	배수연	서울예술대학교
6	백다연	고려대학교
7	백한빈	안동대학교
8	손승희	광주대학교
9	유엘림	수원대학교
10	윤여명	대덕대학교
11	이연수	중앙대학교
12	이태환	차의과학대학교
13	이하은	원광대학교
14	최현주	서울여자대학교
15	함우림	로이문화예술실용전문학교

○ 선발 결과 - 2학기

순번	이름	소속
1	권가영	백석대학교
2	금도현	부경대학교
3	김솔비	군산대학교
4	김원우	용인대학교
5	남기선	유원대학교
6	박민지	동덕여자대학교
7	박재성	선문대학교
8	백다연	고려대학교
9	백한빈	안동대학교
10	안재영	가야대학교
11	윤여명	대덕대학교
12	이예지	강원대학교
13	이태환	차의과대학교
14	최현주	서울여자대학교
15	홍다혜	광주대학교

○ 진행 사진

희망장학금 지원사업 - 서류심사(1학기)

희망장학금 지원사업 - 워크숍(1학기)

희망장학금 지원사업 - 간담회 (1학기)

희망장학금 지원사업 - 서류심사(2학기)

희망장학금 지원사업 - 워크샵(2학기)

희망장학금 지원사업 - 간담회(2학기)

3. 교통사고 피해가정 물품 지원사업

○ 신청 대상 : 현재 녹색교통운동에서 장학금을 수혜 받고 있는 미취학, 초중고생

○ 지원 금액 : 가정 당 40만 원(연간금액)

○ 지원 물품 : 도서 또는 교복 중 택1

[1학기]

○ 신청기간(도서)

- 신청접수 : 1/29~2/13(1차), 3/4~3/15(2차)
- 지원 규모 : 13,578,190원, 63가정

○ 신청기간(교복)

- 신청접수 : 1/29~2/13
- 지원 규모 : 2,251,000원, 12가정

[2학기]

○ 신청기간(도서)

- 신청접수 : 7/23~8/2(1차), 9/2~9/6(2차)
- 지원 규모 : 12,875,800원, 60가정

○ 신청기간(교복)

- 신청접수 : 7/23~7/31
- 지원 규모 : 1,703,000원, 9가정

교통사고 피해가정 물품 지원사업

4. 지역별 교육프로그램

1) 프로그램 취지

○ 경제적인 어려움으로 인해 다양한 문화체험 활동의 기회가 적은 장학생들에게 문화공연의 기회를 제공하고, 각 지역에 있는 장학생들과 졸업생 간의 멤버십 형성

2) 1분기 모임(겨울)

○ 수도권 미취학-초등생 모임

- 일시 : 1월 19일(토)
- 참가자 : 장학생 가정 16명, 졸업생 1명, 실무자 4명
- 프로그램 : 눈썰매장 체험

○ 경상지역 모임

- 일시 : 1월 25일(금)
- 참가자 : 장학생 7명, 졸업생 3명, 실무자 2명
- 프로그램 : 아쿠아리움 탐방 및 영화관람

○ 호남지역 모임

- 일시 : 1월 27일(일)
- 참가자 : 장학생 7명, 봉사 1명, 졸업생 1명, 실무자 3명
- 프로그램 : 눈썰매장 체험

○ 수도권 중고등 모임

- 일정 : 1/30(수)
- 참가자 : 장학생 7명, 졸업생 1명, 실무자 2명
- 프로그램 : 베이킹 원데이클래스 체험 및 영화관람

3) 2분기 모임(봄)

○ 수도권 미취학-초등생 모임

- 일정 : 5/11(토)
- 참가자 : 장학생 가정 16명, 실무자 3명
- 프로그램 : 바운스 트램펄린 체험

○ 호남지역 모임

- 일정 : 5/26(일)
- 참가자 : 장학생 6명, 실무자 3명
- 프로그램 : 베이킹 원데이클래스 체험

4) 3분기 모임(여름)

○ 수도권 중고등 모임

- 일정 : 7/24(수)
- 참가자 : 장학생 6명, 실무자 3명
- 프로그램 : 네온사인 만들기 및 연극 관람

○ 경상지역 모임

- 일정 : 7/27(토)
- 참가자 : 장학생 7명, 졸업생 1명, 실무자 3명
- 프로그램 : 방 탈출 체험 및 이야기 나눔

○ 수도권 미취학-초등 모임

- 일정 : 7/31(수)
- 참가자 : 장학생 가정 22명, 실무자 3명
- 프로그램 : 워터파크 체험 활동

○ 호남지역 모임

- 일정 : 8/2(금)
- 참가자 : 장학생 4명, 실무자 3명
- 프로그램 : 롤러스케이트 체험 및 영화관람

5) 4분기 모임(가을)

○ 수도권 미취학-초등생 모임

- 일정 : 10/12(토)
- 참가자 : 장학생 가정 12명, 실무자 3명
- 프로그램 : 숲속 어드벤처 체험

○ 호남지역 모임

- 일정 : 10/27(일)
- 참가자 : 장학생 5명, 실무자 3명
- 프로그램 : 에코백 만들기 및 레일바이크 체험

5. 가정 심리치료 지원

1) 마음치유 프로그램

○ 소규모 집단 모임

- 한국트라우마연구교육원(서울 소재) 외부 기관과 협업하여 집단상담 진행

: 녹색교통운동 장학생 가정 중 배우자와 사별한 어머니들 대상

: 9월~1월, 약 5개월간 월 1회 집단 모임 실시

: 상담 종료 후 피드백 및 의견 취합

○ 개인 상담

- 녹색교통운동 장학생 가정(보호자, 자녀) 대상

: 총 두 가정(천안, 제주지역) 상담 현재 진행 중

: 1대 1 개인 상담방식, 전문가 소견에 따라 필요시 자녀 상담도 함께 진행

○ 평가

- 전문가가 직접 투입된 소규모 상담방식으로 진행하여 가정에 더욱 전문적이고 심층적인 상담을 제공
- 집단 상담(집단 모임)의 경우 참여 대상자가 서울 외 여러 지역에 분포되어 있어 조직의 한계가 존재
- 한 달에 한 회기씩 진행되는 상담방식이 다소 길게 느껴져 어려움이 따랐다는 가정의 의견
- 추후 집단 모임 방식의 단체 상담이 진행된다면 여러 회기를 한 번에 진행하여 참여 가정들끼리의 교류를 늘리는 것이 좋으리라 판단

가정 심리치료 지원 - 회차별 상담 프로그램 예시

가정 심리치료 지원 - 집단 모임 진행

제3장

사무처 운영 및 후원행사

제3장. 사무처 운영 및 후원행사

제1절. 총회

1. 일시 및 장소

○ 일시 : 2019년 3월 11일 월요일 오후 7시
○ 장소 : 서울시 NPO 지원센터 2층 주다
○ 참석인원 : 녹색교통 임원, 회원 등 총 17명

2. 진행내용

○ 개회
○ 전차 회의록 검토 및 승인
- 조강래 이사장이 전차 회의록 주요 내용 보고요청 및 김광일 협동사무처장의 주요 의결사항 설명

○ 2018년 활동보고 및 재정결산 보고
○ 감사보고 및 승인
- 회계감사인 김한수 이사, 사업감사인 최동호 이사 미참석으로 민만기 공동대표와 진장원 공동대표가 2017년 사업감사 보고서와 회계감사 보고서 요약보고

○ 2019년 사업계획안 및 예산안 검토, 의결
○ 임원 해촉 및 재위촉에 관한 건
- 임기만료 임원 중 연임의사 표명 임원에 대한 재위촉의 건
: 민만기, 김도경, 이규진, 김한수, 김필수, 배규식, 안기정, 안문수, 이용상, 이재영 (이상 10명)
- 임기만료 인원 중 사임의사 표명 임원에 대한 해촉의 건
: 백남철 (이상 2명)
- 조강래 이사장이 추가 공동대표 추천의 건과 신규이사 위촉과 관련해 이사회에 위임해줄 것을 요청.

○ 임원 인사 및 대표 인사
○ 폐회

2019년 정기총회

제2절. 이사회

1. 1차 이사회

1) 일시 및 장소

○ 일시 : 2019년 3월 11일(화) 오후 4시

○ 장소 : 서울시 NPO 지원센터 2층 받다

○ 성원인원 : 재적임원 23명 중 7명 참석 및 위임 임원 13명 (참석이사 7명, 위임이사 13명)

2) 진행내용

○ 성원확인 및 개최

○ 보고사항

- 2018년 사업계획

○ 논의안건

- 2018년 사업계획안 검토에 관한 건

○ 폐회

제3절. 운영위원회

1. 제1차 운영위원회

○ 일시 및 장소 : 2019년 4월 23일(화) 오후 6시 30분, 삼우정

○ 참석위원 : 총 7명

○ 진행내용

- 2018년 1~3월 사무처 활동보고 및 4~5월 활동계획
- 2018년 1~3월 재정결산 보고
- 2019 상반기 '작은연구 좋은서울' 사업지원의 건
- 2019년 녹색교통 후원의 밤 일정 논의의 건

2. 제2차 운영위원회

○ 일시 및 장소 : 2019년 5월 27일(월) 오후 6시 30분, 삼우정

○ 참석위원 : 총 6명

○ 진행내용

- 4~5월 사무처 활동보고 및 6~7월 활동계획
- 4~5월 재정결산 보고
- 녹색 포럼 추진계획(안)
- 2019년 후원행사 논의의 건

3. 제3차 운영위원회

○ 일시 및 장소 : 2019년 6월 24일(월) 오후 6시 30분, 삼우정

○ 참석위원 : 총 7명

○ 진행내용

- 5~6월 사무처 활동보고 및 7~8월 활동계획
- 5월 재정결산 보고
- 하반기 운영위 활성화 방안의 건
- 2019년 후원행사 진행 준비 보고의 건

4. 제4차 운영위원회

○ 일시 및 장소 : 2019년 9월 25일(목) 오후 6시 30분, 삼우정

○ 참석위원 : 총 7명

○ 진행내용

- 7~9월 활동보고 및 10월 활동계획 보고
- 6~8월 재정결산 보고
- 대기관리권역 확대에 따른 중앙-지방 정부간 거버넌스 체계 구축방안 마련 연구포럼
- 배출가스 등급기반 운행제한제도 및 L.E.Z 확대에 대한 대응 활동

5. 제5차 운영위원회

○ 일시 및 장소 : 2019년 10월 28일(월) 오후 6시 30분, 삼우정

○ 참석위원 : 총 8명

○ 진행내용

- 10월 활동보고 및 11월 활동계획
- 9월 재정결산 보고
- 녹색교통 일일호프 추진의 건
- 수도권 대기 환경청 확대포럼의 건

6. 제6차 운영위원회

○ 일시 및 장소 : 2019년 12월 3일(월) 오후 6시 30분, 삼우정

○ 참석위원 : 총 8명

○ 진행내용

- 10월 활동보고 및 11월 활동계획
- 9월 재정결산 보고
- 녹색교통 일일호프 추진의 건
- 수도권 대기 환경청 확대포럼의 건

5차 운영위원회

제4절. 후원행사

1. 창립 26주년 2019년 녹색교통 후원의 밤, '함께 만들어가는 녹색도시'

1) 일시 : 2019년 6월 27일 (목) 19:00~20:30

2) 장소 : 서강대 곤자가 컨벤션

○ 주요 프로그램 :

- 식사
- 인사말
- 축사
- 활동소개
  : 활동 영상 시청
  : 사업 소개 PPT
- 초청공연
- 내·외빈 소개
- 경품추첨

○ 2019년 6월 27일 오후 7시부터 진행된 녹색교통 후원의 밤은 회원과 함께 녹색도시를 만들어가자는 의미에서 "함께 만들어가는 녹색도시"라는 주제로 개최되었다.

○ 박수택 기자님의 사회로 시작한 후원행사는 조강래 이사장님의 인사말, 국토교통부 대도시권 광역교통위원회 최기주 위원장님과 대한 LPG협회 이필재 회장님, 서울시의 박원순 시장님(영상)의 축사가 있었다.

○ 한 해의 활동을 소개하는 영상과 많은 분들의 응원이 필요한 사업을 소개하는 PPT 발표가 진행되었다. 초청공연으로는 나겸밴드에서 자전거를 주제로 한 노래로 축하하였다.

○ 초청공연 이후 내·외빈 소개와 함께 오신 분들에게 경품추첨과 기념품을 나눠드리며 행사를 마무리하였다.

2019년 후원 행사

2019년 후원 행사 초청장

2. 녹색교통운동 송년호프 '브라보 녹색교통 치얼스 2020'

1) 일시 및 장소 : 2019년 12월 11일 (수) 17시~23시

2) 장소 : 강남역 아이러브펍

○ 2019년 12월 11일(수) 오후 5시부터 강남역 부근에 있는 아이러브펍에서 녹색교통운동 일일호프가 진행되었다. 일일호프는 그동안 함께한 회원 및 임원, 관련 기관 관계자 등이 한 해를 마무리하고 새해를 맞이하는 뜻깊은 자리가 되었다.

2019년 일일호프 전경

제4장

연대활동 및 기타

제4장. 연대활동 및 기타

제1절. 한국환경회의

1. 목적 및 사업

○ 한국환경회의는 주요한 환경 사안에 대해 공동으로 연대하고 각 회원단체 간의 상호협력을 증진시키는 것을 목적으로 한다.

○ 본 단체는 아래와 같은 사업을 한다.

- 환경사안 전반에 대한 공동대응
- 환경·사회단체의 교육과 연수 프로그램 지원
- 본 단체에서 필요하다고 인정하는 기타 사업 추진

2. 2019년 주요활동

1) 4대강 대응 비상 상황실 활동

○ ‘4대강자연성회복을위한조사평가단’ (이하 조사평가단)의 금강, 영산강 등 5개 보 처리방안 발표에 따른 적극적 대응으로 정책소위원회와 조사평가단 분과별 민간 간사단(4인)이 공동으로 비상상황실을 구성 상반기 집중활동 진행

- 언론 모니터링, 정책자료 정리, 정책자료 바탕으로 카드뉴스 홍보 콘텐츠 발행
- 20190321 : 4대강 재자연화 촉구 시민선언식
- 20190416 4대강과 관련된 대응방안 워크숍
- 20190530 4대강 재자연화 촉구 긴급기자회견
- 20190608 4대강 집중활동 (금강, 영산강, 낙동강, 한강)
- 20190606 해외 NGO 4대강 재자연화 서명
- 국가물관리위원회 대응 활동
- 20190918 영주댐 시험 담수 후 사후 통보 관련 입장 표명
- 20191101 4대강 재자연화를 위한 시민사회 과제 수립을 위한 워크숍

- 20191121 4대강 녹조(수질) 관련 환경부 보도자료 대응 논평 배포

2) 문재인 정부 환경정책 평가 토론회

○ 탈토건, 지속 가능한 국토환경 조성 및 에너지전환 성과 등을 주제로 한 환경정책 평가 토론회를 진행

- 토론회 명 : 문재인 정부의 지속 가능한 국토환경 조성 및 에너지전환의 성과와 과제
- 일시 및 장소 : 2019년 6월 19일 13시-16시 / 정동 프란치스코 교육회관 212호
- 참석 : 약 50명
- 주요 내용 및 결과 : 주요 환경이슈의 현재 현황 및 문제점, '환경'가치에 대한 현 정부의 책임 등의 부족, 시민사회에서 현재 상황에 대한 지속적 논의 및 대안 마련 필요성 등

3) 2019 한국환경회의 국정감사 모니터링

○ 국정감사는 행정부의 정책 입안·결정·집행 등 전 과정에 대한 종합적인 감사로 국회의 권한과 의무를 성실히 수행하는지 국정감사 현장을 통해 직접 확인하고, 정부의 환경정책이 올바로 추진되고 있는지 점검하기 위한 모니터 활동으로 올해에는 환경노동위원회의 국정감사를 대상으로 시행함

- 일정 : 10월 2일 ~ 21일
- 모니터링 단 활동 : 기간 내 1인 총 2~3회 참여 (모니터링 1~2회, 전체 평가회의)
- 모니터링 기관 : 환경부 / 지역청 및 산하단체
- 결과 : 의원별, 질의 내용, 보도 및 정책자료 분석 등 종합
- 기타 : 28일(월) 운영위원회에 결과 공유 후 언론 보도, 발표
- 국감 모니터링 결과 보도자료 배포 (10/31)

4) 전국환경활동가 워크숍 : 정책역량 강화 워크숍

○ 전국환경활동가 워크숍내 정책역량 강화를 주제로 한 워크숍 진행

- 일정 : 8월 28일(수)
- 내용 : 정책역량 강화 : 법 제도와 환경운동, 선거제도 개혁에 대한 이해 진행
- 대상 : 환경단체 활동가 30명 내외

5) 제주 제2공항 건설 반대 TF 활동

○ 제주 제2공항 건설 저지를 위한 환경회의 TF 구성 및 운영

○ 주요활동

- 전략환경영향평가 대응 : 주요 쟁점 분석 및 대응 - 토론회 개최, 이슈화
- 시민 홍보 및 캠페인 : 언론 기고, 기금 모금, 카드뉴스 등 제작 및 배포, 현장 투어 프로그램
- 연대 활동 : 제주도민회의 연대(환경영역 지원), 농성장 프로그램 참여 등

■ 함께하는 사람들 (2019.12월 현재)

▶ 운영위원

조강래 이사장 / (사)자동차환경센터 회장
진장원 공동대표 / 한국교통대학교 교통대학원 원장
민만기 공동대표 / 전 녹색교통 사무처장, 공동대표
정용일 이사 / 자동차환경네트웍 대표
전재완 이사 / 산업연구원 연구위원
김경진 이사 / 한국교통대학교 교통정책학과 교수
김성한 이사 / 전국민주택시노동조합 사무처장
김도경 이사 / 서울시립대학교 교통공학과 교수
이규진 이사 / 아주대학교 지속가능교통연구센터 연구부교수

▶ 이사

강승필 이사 / 서울대학교 교수
김필수 이사 / 대림대학교 자동차학과 교수
김한수 이사 (회계감사) / 김한수 법률사무소 변호사
배규식 이사 / 한국노동연구원 원장
안기정 이사 / 서울연구원 교통시스템 연구실 연구위원
안문수 이사 / 자동차환경협회 회장
이문범 이사 / 법무법인 이산 노무사
이용상 이사 / 우송대학교 교수
이재영 이사 / 대전세종연구원 도시기반연구실장
이종화 이사 / 아주대학교 공과대학 기계공학과 교수
조성규 이사 / 전기자동차 인프라 네트워크 연구소 소장, (주)지오라인 대표
최동호 이사 (사업감사) / 광주대학교 도시공학과 교수
최정한 이사 / (사)공간문화센터 대표

▶ 사무처

송상석 사무처장
김광일 협동사무처장
고문수 교통환경팀 팀장
박정영 조직기획팀 팀장
김장희 교통환경팀 활동가
송채린 조직기획팀 활동가
이상백 조직기획팀 활동가

녹색교통

사단법인 녹색교통운동
서울시 마포구 월드컵로26길39(성산동 249-10)
시민공간 나루4층 (우 03969)
전화 : 02-744-4855
팩스 : 02-744-4844
이메일 : kngt@greentransport.org
홈페이지 : www.greentransport.org